报告编号：YTAQ-JXWH（现状）-25011701

武功山风景名胜区九鑫加油站

安全现状评价报告

湖南省运通安全科技有限公司

APJ-(湘）-029

二〇二五年二月

仅供湖南运通网站信息公开使用

武功山风景名胜区九鑫加油站

安全现状评价报告

法定代表人：杨　杨

技术负责人：刘忠华

项目负责人：杨文军

评价报告完成日期：2025 年 2 月

（安全评价机构公章）

仅供湖南运通网站信息公开使用

安全评价机构
资质证书

（副　本）（1-1）

统一社会信用代码：91430111MA7D4A6686

机构名称：湖南省运通安全科技有限公司

办公地址：长沙市雨花区同升街道环保中路188号四期9栋402、501、502

法定代表人：杨杨

证书编号：APJ-（湘）-029

首次发证：2024年03月29日

有效期至：2029年03月28日

业务范围：金属、非金属矿及其他矿采选业；陆上油气管道运输业；石油加工业，化学原料、化学品及医药制造业；烟花爆竹制造业；金属冶炼。

（发证机关盖章）

2024 年 3 月 29 日

仅供湖南运通网站信息公开使用

武功山风景名胜区九鑫加油站

安全现状评价报告

评价人员

分　工	姓　名	专业能力	资格证书号	从业登记编号	联系电话	签　字
项目负责人	杨文军	化工工艺	1500000000200270	027498	15170545714	杨文军
项目组成员	赖卫东	安全	0800000000204017	007029	13803595298	赖卫东
	李战冬	电气	1500000000302275	025476	13739065087	李战冬
	王传玲	化工机械	0800000000204686	012207	13677328900	王传玲
	肖祖容	自动化	1200000000200865	022628	17306829214	肖祖容
报告编制人	杨文军	化工工艺	1500000000200270	027498	15170545714	杨文军
	赖卫东	安全	0800000000204017	007029	13803595298	赖卫东
报告审核人	李　江	电气	0800000000102835	003230	13142340520	李江
过程控制负责人	彭　涛	安全	1800000000200500	034486	13667321401	彭涛
技术负责人	刘忠华	化工工艺	0800000000104626	006922	15387318335	刘忠华

仅供湖南运通网站信息公开使用

武功山风景名胜区九鑫加油站
安全现状评价（检测检验）技术服务承诺书

一、在本项目安全评价（检测检验）活动过程中，我单位严格遵守《安全生产法》及相关法律、法规和标准的要求。

二、在本项目安全评价（检测检验）活动过程中，我单位作为第三方，未受到任何组织和个人的干预和影响，依法独立开展工作，保证了技术服务活动的客观公正性。

三、我单位按照实事求是的原则，对本项目进行安全评价（检测检验），确保出具的报告均真实有效，报告所提出的措施具有针对性、有效性和可行性。

四、我单位对本项目安全评价（检测检验）报告中结论性内容承担法律责任。

湖南省运通安全科技有限公司

2025 年 2 月

仅供湖南运通网站信息公开使用

规范安全生产中介行为的九条禁令

一、禁止从事安全生产和职业卫生服务的中介服务机构（以下统称中介机构）租借资质证书、非法挂靠、转包服务项目的行为；

二、禁止中介机构假借、冒用他人名义要求服务对象接受有偿服务，或者恶意低价竞争以及采取串标、围标等不正当竞争手段，扰乱技术服务市场秩序的行为；

三、禁止中介机构出具虚假或漏项、缺项技术报告的行为；

四、禁止中介机构出租、出借资格证书、在报告上冒用他人签名的行为；

五、禁止中介机构有应到而不到现场开展技术服务的行为；

六、禁止安全生产监管部门及其工作人员要求生产经营单位接受指定的中介机构开展技术服务的行为；

七、禁止安全生产监管部门及其工作人员没有法律依据组织由生产经营单位或机构支付费用的行政性评审的行为；

八、禁止安全生产监管部门及其工作人员干预市场定价，违规擅自出台技术服务收费标准的行为；

九、禁止安全生产监管部门及其工作人员参与、擅自干预中介机构从业活动，或者有获取不正当利益的行为。

仅供湖南运通网站信息公开使用

前　言

武功山风景名胜区九鑫加油站位于萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组。该站现有 20m³ 的 95#汽油 SF 双层埋地储罐 1 座、20m³ 的 92#汽油 SF 双层埋地储罐 1 座、30m³ 的 0#柴油 SF 双层埋地储罐 1 座，加油站储罐总容积为 70m³ 。柴油罐容积折半计入油罐总容积为 55m³ ，依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）对加油站的划分，该站属于三级加油站。

武功山风景名胜区九鑫加油站于 2022 年 5 月 5 日取得萍乡市应急管理局颁发的危险化学品经营许可证，有效期限至 2025 年 04 月 14 日，证号编号：赣萍安监管经（甲）字[2022]192 号。

武功山风景名胜区九鑫加油站已取得萍乡市商务局《成品油零售经营批准证书》，编号：油零售证书第萍 0069 号，有效期：2022 年 07 月 20 日至 2027 年 07 月 19 日。

依据《中华人民共和国安全生产法》（2021 修正）中华人民共和国主席令第 88 号、《危险化学品安全管理条例》（2013 修订）、《危险化学品经营许可证管理办法》（2015 修正）中华人民共和国国家安全监管总局令第 79 号和原国家安全生产监督管理总局下发的《关于做好危险化学品经营许可证换证工作的通知》的精神，对武功山风景名胜区九鑫加油站进行安全现状评价。

受武功山风景名胜区九鑫加油站的委托，湖南省运通安全科技有限公司承担了武功山风景名胜区九鑫加油站的安全现状评价任务，对该加油站现场进行了实地勘察，根据《安全评价通则》（AQ8001-2007）和《危险化学品经营单位安全评价导则（试行）》（安监管管二字〔2003〕38 号）的要求，编写此安全现状评价报告。

本报告仅对武功山风景名胜区九鑫加油站经营汽油、柴油的安全条件作出安全评价，成品油运输不在本评价范围之内。若委托方在今后经营过程中，

仅供湖南运通网站信息公开使用

因工艺、设备、设施、建设地点、规模、范围等发生变化，而造成系统的安全程度也随之发生变化，本报告将失去真实性及有效性。

在本次评价过程中，得到了武功山风景名胜区九鑫加油站有关领导和技术人员的积极配合与协助，并得到了有关专家的大力帮助，谨在此表示衷心的感谢！

仅供湖南运通网站信息公开使用

目 录

第一章 安全评价概述 1
1.1 安全评价目的与原则 1
1.2 安全评价依据 1
1.3 安全评价范围及内容 5
1.4 安全评价程序 5
第二章 加油站基本情况 8
2.1 加油站基本情况 8
2.2 加油站概况 9
2.3 加油站基本设施和条件 11
2.4 安全管理体系 17
第三章 主要危险、有害因素辨识 19
3.1 危险化学品重大危险源辨识 19
3.2 重点监管危险化学品辨识 21
3.3 站内爆炸危险区域的等级范围划分 23
3.4 特殊危险化学品、工艺辨识 25
3.5 安全技术装备辨识 26
3.6 主要危险因素分析 26
3.7 经营过程中的危险、有害因素分析与辨识 32
3.8 有害因素分析 37
3.9 主要设备设施危害因素分析 37
3.10 作业过程危害因素分析 38
3.11 环境、自然危害因素分析 39
3.12 经营过程中事故案例 40
第四章 评价单元的确定及评价方法选择 44

仅供湖南运通网站信息公开使用

4.1 评价单元的确定 44
4.2 评价方法的选择 44
4.3 评价方法简介 44
第五章 定性、定量评价 49
5.1 作业条件危险性评价法 49
5.2 危险度评价 50
5.3 加油站安全现场检查表 51
5.4 事故应急救援预案 63
5.5 符合性评价小结 64
第六章 综合安全评价 65
6.1 总平面布置 65
6.2 建（构）筑物及设备、管道 65
6.3 消防、安全设施评价 65
6.4 危险化学品安全管理 66
第七章 安全对策措施与建议 67
7.1 安全对策措施、建议的依据及原则 67
7.2 存在的问题及安全技术对策措施 67
7.3 安全管理方面的建议 68
第八章 安全现状评价结论 70
8.1 安全评价结果综述 70
8.2 评价结论 71

仅供湖南运通网站信息公开使用

第一章 安全评价概述

1.1 安全评价目的与原则

1.1.1 安全评价目的

安全评价的目的是贯彻“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，寻求最低事故率、最少损失和最优的安全投资效益。主要包括以下几个方面：

（1）通过评价确认评价对象是否满足相关法律法规、标准的要求；

（2）查找、分析和预测工程、系统存在的危险、有害因素及可能导致的危险、危害后果和程度，提出消除、预防生产过程中危险因素及实现安全生产的对策及措施，指导危险源监控和事故预防，为事故隐患治理提供依据，提高该加油站安全管理水平，实现安全经营；

（3）对该加油站在整个经营过程中固有的不安全因素、有害因素进行定性、定量的评价和科学分析，同时预测其安全等级及可能造成的灾害与事故。

1.1.2 安全评价原则

坚持科学性、公平性、公正性、严肃性和针对性的原则，以国家有关法律法规、规范、标准为依据，采用科学的态度，对安全评价的每一项工作都力求做到客观公正，安全对策措施及建议具有针对性和可操作性。

1.2 安全评价依据

1.2.1 国家法律、行政法规、部委及行业规章、规定

（1）《中华人民共和国安全生产法》中华人民共和国主席令[2021]第88号

（2）《中华人民共和国劳动法》中华人民共和国主席令[2018]第24号

（3）《中华人民共和国消防法》中华人民共和国主席令[2021]第81号

（4）《中华人民共和国职业病防治法》中华人民共和国主席令[2018]第24号

仅供湖南运通网站信息公开使用

（5）《危险化学品安全管理条例》2011 年 2 月 16 日国务院第 144 次常务会议修订

（6）《工伤保险条例》（2010 修订）中华人民共和国国务院令第 586 号

（7）《劳动保障监察条例》中华人民共和国国务院令第 423 号

（8）《易制毒化学品管理条例》（2018 修订）中华人民共和国国务院令第 703 号

（9）《高毒物品目录》卫法监发〔2003〕142 号

（10）《易制爆危险化学品名录》（2017 版）公安部 2017

（11）《中华人民共和国监控化学品管理条例》（2011 修订）中华人民共和国国务院令第 588 号

（12）《危险化学品经营许可证管理办法》（2015 修正）中华人民共和国国家安全监管总局令第 79 号

（13）《危险化学品经营单位安全评价导则（试行）》安监管管二字〔2003〕38 号

（14）《关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》国家安全生产监督管理总局安监总管三[2011]95 号

（15）《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化学品名录的通知》国家安全生产监督管理总局安监总管三[2013]12 号

（16）《关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》国家安全生产监督管理总局安监总厅管三[2011]142 号

（17）《危险化学品目录》（2015 年版）应急管理部等 10 部门 2022 年第 8 号公告调整

（18）《生产安全事故应急预案管理办法》（2019 修正）中华人民共和国应急管理部令第 2 号

（19）《国家安全监管总局关于修改〈生产经营单位安全培训规定〉等

仅供湖南运通网站信息公开使用

11 件规章的决定》中华人民共和国国家安全生产监督管理总局第 63 号

（20）《国家安全生产监督管理总局关于废止和修改劳动防护用品和安全培训等领域十部规章的决定》中华人民共和国国家安全生产监督管理总局令第 80 号

（21）《生产经营单位安全培训规定》(2015 修正）中华人民共和国国家安全生产监管总局令第 80 号

（22）《国家安全监管总局办公厅关于印发危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）的通知》安监总厅监管三〔2015〕80 号

（23）《国家安全监管总局关于废止和修改危险化学品等领域七部规章的决定》中华人民共和国国家安全生产监督管理总局令第 79 号

（24）《国家安全监管总局关于修改和废止部分规章及规范性文件的决定》中华人民共和国国家安全生产监督管理总局令第 89 号

（25）《应急管理部办公厅关于修改《危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）》涉及柴油部分内容的通知》应急厅函〔2022〕300 号

（26）《应急管理部办公厅关于认真做好柴油安全许可有关工作的通知》应急厅函〔2022〕317 号

（27）《江西省安全生产条例》（2023 年修订）江西省人民代表大会常务委员会公告第 10 号

国家、部门其他法律法规、规章及规范性文件

1.2.2 评价标准、规范

（1）《建筑设计防火规范》 GB50016-2014[2018 年版]

（2）《爆炸危险环境电力装置设计规范》 GB50058-2014

（3）《危险化学品经营企业安全技术基本要求》 GB18265-2019

（4）《危险化学品重大危险源辨识》 GB18218-2018

（5）《危险货物品名表》 GB12268-2012

（6）《危险货物分类和品名编号》 GB6944-2012

仅供湖南运通网站信息公开使用

（7）《危险场所电气防爆安全规范》 AQ3009-2007

（8）《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021

（9）《建筑物防雷设计规范》 GB50057-2010

（10）《建筑灭火器配置设计规范》 GB50140-2005

（11）《消防安全标志 第1部分：标志》 GB13495.1-2015

（12）《消防安全标志设置要求》 GB15630-1995

（13）《消防设施通用规范》 GB55036-2022

（14）《建筑防火通用规范》 GB55037-2022

（15）《低压配电设计规范》 GB50054-2011

（16）《防止静电事故通用导则》 GB12158-2006

（17）《工业企业总平面设计规范》 GB50187-2012

（18）《企业职工伤亡事故分类》 GB/T6441-1986

（19）《生产过程危险和有害因素分类与代码》 GB/T13861-2022

（20）《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》GB/T29639-2020

（21）《安全评价通则》 AQ8001-2007

（22）《加油站作业安全规范》 AQ3010-2022

（23）《供配电系统设计规范》 GB50052-2009

（24）《系统接地的型式及安全技术要求》 GB14050-2008

（25）《企业安全生产标准化基本规范》 GB/T33000-2016

（26）《危险化学品从业单位安全标准化通用规范》 AQ3013-2008

国家、行业其他相关标准规范

1.2.3 委托单位提供的资料

（1）营业执照；

（2）危险化学品经营许可证；

（3）成品油零售经营批准证书；

（4）防雷装置检测检验报告；

仅供湖南运通网站信息公开使用

（5）主要负责人和安全管理人员证书；

（6）加油站提供的其他资料。

1.3 安全评价范围及内容

1.3.1 安全评价范围

本评价范围为武功山风景名胜区九鑫加油站在用的设施、设备、储存、经营场所的安全状况；评价该加油站设备、设施与周边环境安全状况；评价该加油站的安全管理制度、工艺、安全组织机构及其安全管理水平。消防则执行国家和地方消防方面的法规和标准，成品油运输不在本评价范围内。若武功山风景名胜区九鑫加油站在今后经营过程中，因工艺、设备、设施、建设地点、规模、范围等发生变化，而造成系统的安全程度也随之发生变化，本报告将失去真实性及有效性。

1.3.2 评价内容

（1）检查安全设施、措施是否符合相关技术标准、规范；

（2）检查安全设施、措施在运行过程中的有效性；

（3）检查审核管理人员及从业人员的危险化学品培训取证情况；

（4）检查加油站内、外部环境条件情况；

（5）检查、审核安全生产管理体系及安全生产管理制度、事故应急救援预案的建立、健全及执行情况；

（6）对存在的问题提出整改措施和意见。

1.4 安全评价程序

（1）准备阶段

明确被评价对象和范围，进行现场调查和收集相关法律法规、标准、规范及项目有关资料。

（2）危险、有害因素识别与分析

根据项目周边环境、场所、设备设施及生产工艺流程的现状特点，采用

仅供湖南运通网站信息公开使用

科学、合理的评价方法，识别和分析其存在的危险、有害因素，以及可能导致重大事故的缺陷和隐患。

（3）划分安全评价单元

在危险、有害因素识别和分析基础上，根据评价的需要，将评价对象划分若干评价单元。

（4）选择安全评价方法

根据受评价对象的特点，选择科学、合理、适用的定性、定量评价方法。

（5）定性、定量评价

根据评价单元的特征，选择合理的评价方法，对危险、有害因素导致事故发生的可能性和严重程度进行定性、定量评价。通过评价，确定事故隐患部位，预测发生事故的严重后果，同时进行风险排序。

（6）提出安全对策措施及建议

根据危险、有害因素辨识结果和定性、定量评价结果，遵循针对性、技术可行性和经济合理性的原则，提出消除或减弱危险、有害因素的技术和管理对策措施及建议。

（7）安全评价结论

综合归纳评价结果，明确指出该加油站当前的安全状态水平及应重点防患的危险、标准、规章、规范的符合性结论。

（8）编制安全现状评价报告

按安全评价导则要求，依据项目的安全现状评价过程和结论编制安全现状评价报告。

安全评价程序如图所示。

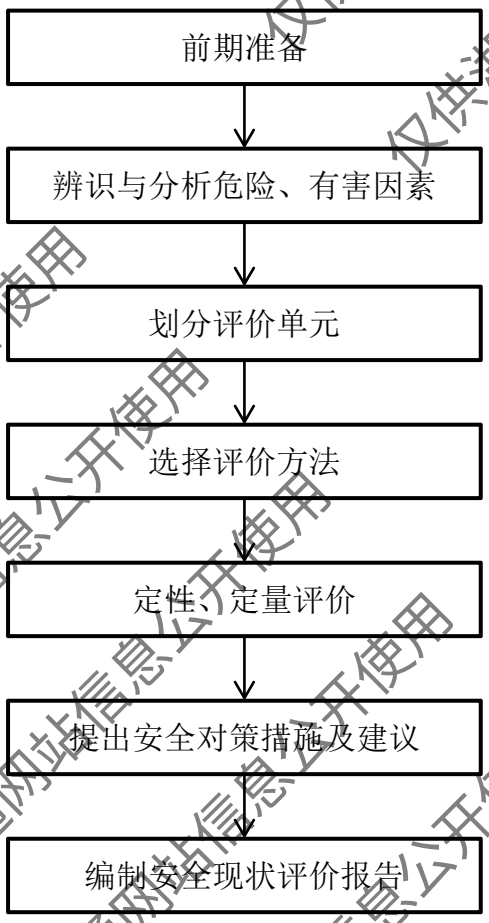


图 1-1 评价工作程序图

仅供湖南运通网站信息公开使用

第二章 加油站基本情况

2.1 加油站基本情况

表 2-1 加油站基本情况一览表

<table>
<tr><td>企业名称</td><td colspan="5">武功山风景名胜区九鑫加油站</td></tr>
<tr><td>注册地址</td><td colspan="5">萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组</td></tr>
<tr><td>联系电话</td><td colspan="2">15105934130</td><td colspan="2">邮政编码</td><td>337000</td></tr>
<tr><td>企业类型</td><td colspan="5">个体工商户</td></tr>
<tr><td>经济类型</td><td colspan="5">全民所有制□ 集体所有制□ 私有制■</td></tr>
<tr><td>主管单位</td><td colspan="5">武功山风景名胜区市场监督管理局</td></tr>
<tr><td>登记机关</td><td colspan="5">武功山风景名胜区市场监督管理局</td></tr>
<tr><td>投资人</td><td colspan="2">李文鑫</td><td colspan="2">主管负责人</td><td>郑明雄</td></tr>
<tr><td>职工人数</td><td>5 人</td><td>技术管理人数</td><td>1 人</td><td>安全管理人数</td><td>1 人</td></tr>
<tr><td rowspan="2">经营场所</td><td>地址</td><td colspan="4">萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组</td></tr>
<tr><td>产权</td><td colspan="4">自有■ 租赁□ 承包□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">储存设施</td><td>地址</td><td colspan="4">萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组</td></tr>
<tr><td>建筑结构</td><td>埋地贮罐</td><td colspan="2">储存能力</td><td>55m³（柴油折半计）</td></tr>
<tr><td>产权</td><td colspan="4">自有■ 租赁□ 承包□</td></tr>
<tr><td>主要管理制度名称</td><td colspan="5">加油安全操作规程、卸油安全操作规程、油料管理员岗位职责、班长岗位职责、加油员岗位职责、记账员岗位职责、加油站站长安全责任制、加油站防火管理制度、事故应急救援预案、火灾处理方案等。</td></tr>
<tr><td colspan="6">主要消防安全设施、器具配备情况</td></tr>
<tr><td colspan="2">名称</td><td colspan="2">型号、规格</td><td>数量</td><td>状况</td><td>备注</td></tr>
<tr><td colspan="2">手提式干粉灭火器</td><td colspan="2">MFTZ-5kg</td><td>12</td><td>良好</td><td>站房、加油区</td></tr>
<tr><td colspan="2">推车式干粉灭火器</td><td colspan="2">MFTZ-35kg</td><td>1</td><td>良好</td><td>卸油区</td></tr>
<tr><td colspan="2">呼吸器</td><td colspan="2">TZL30C</td><td>2</td><td>良好</td><td>站房</td></tr>
<tr><td colspan="2">手提式二氧化碳灭火器</td><td colspan="2">MT-3kg</td><td>2</td><td>良好</td><td>配电间</td></tr>
<tr><td colspan="2">灭火毯</td><td colspan="2">1.5m×1.5m</td><td>5</td><td>良好</td><td>加油区</td></tr>
<tr><td colspan="2">消防沙池</td><td colspan="2">2m³</td><td>1</td><td>良好</td><td>卸油区</td></tr>
<tr><td colspan="6">申请经营危险化学品范围</td></tr>
<tr><td colspan="3">剧毒化学品</td><td colspan="3">成品油（储量）</td><td colspan="3">其他危险化学品</td></tr>
<tr><td>品名</td><td>规模</td><td>用途</td><td>品名</td><td>规模</td><td>用途</td><td>品名</td><td>规模</td><td>用途</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>0#柴油</td><td>1*30m³</td><td>车用</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>92#汽油</td><td>1*20m³</td><td>车用</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>95#汽油</td><td>1*20m³</td><td>车用</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>申请经营方式</td><td colspan="8">批发□ 零售■ 化工企业外设销售网点□</td></tr>
</table>

仅供湖南运通网站信息公开使用

2.2 加油站概况

2.2.1 加油站等级划分

武功山风景名胜区九鑫加油站位于萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组。该站现有 20m³ 的 95#汽油 SF 双层埋地储罐 1 座、20m³ 的 92#汽油 SF 双层埋地储罐 1 座、30m³ 的 0#柴油 SF 双层埋地储罐 1 座，加油站储罐总容积为 70m³。柴油罐容积折半计入油罐总容积为 55m³，依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）对加油站的划分，本站属于三级加油站。

表 2-2 加油站级别划分表

级别	油罐容积（m³）	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	V≤50
二级	90<V≤150	V≤50
三级	V≤90	汽油罐 V≤30，柴油罐 V≤50
注：柴油罐容器折半计入油罐总容积。		

2.2.2 加油站地理环境及周边情况

1、加油站地理环境

位置境域：芦溪县地处江西省西部、萍乡市东部，东与宜春市袁州区为邻，东南与吉安市安福县交界，南与莲花县相连，西与湘东区毗邻，西北与安源区相邻，北与上栗县接壤。武功山风景名胜区九鑫加油站位于萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组，邻近 S314 省道，交通便利，地理位置优越。

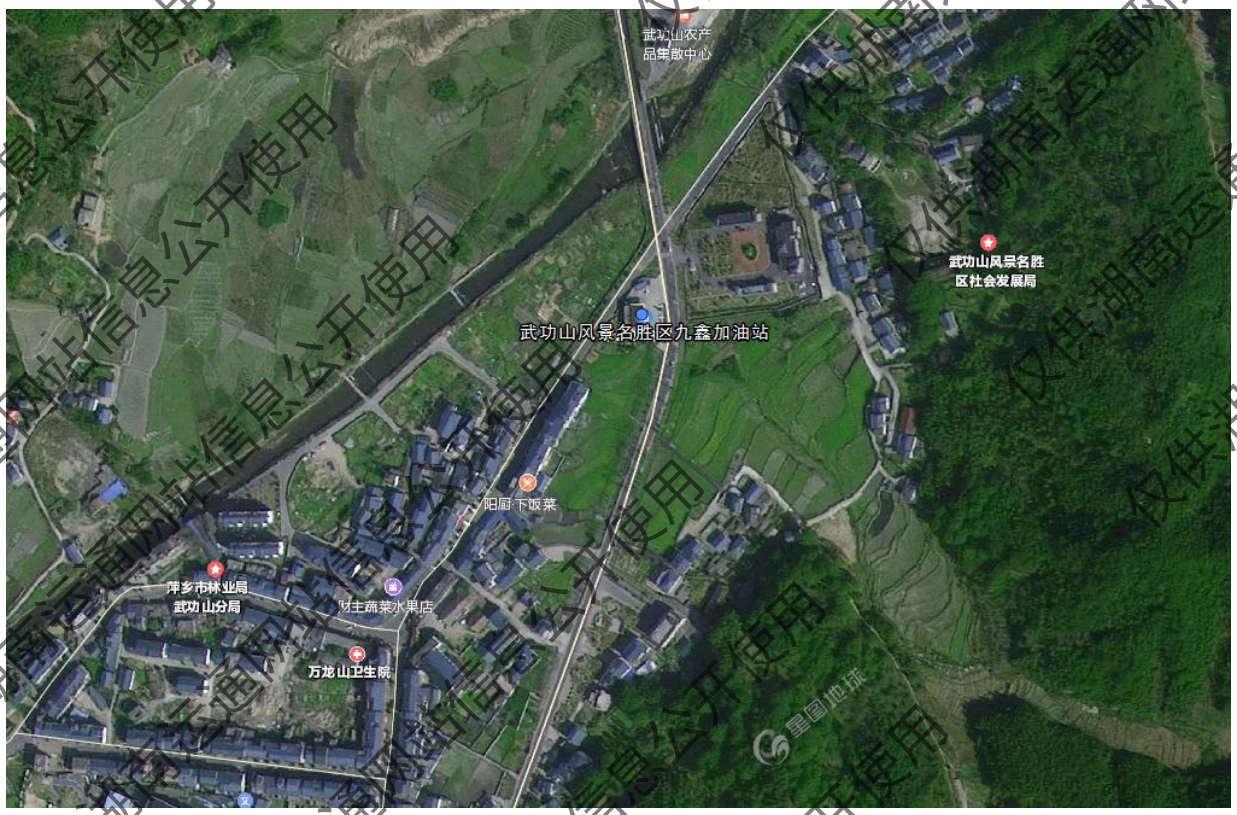


图 2-1 加油站地理位置区域图

地形地貌：芦溪县地势由东南向西北倾斜，全境之内，东南部为山岭，北部和西部为丘陵。中部是河谷平原，武功山脉绵亘于南部大地。地形可明显分为南部低山丘陵区和北部低丘平原区两部分。整个地形概括为：七山半水分半田，一分道路和庄园。主要地类有山地、丘陵、河谷平原三种类型。

气候：萍乡市芦溪县属亚热带湿润性季风气候，气候温和，光照充足，四季较为分明；芦溪地区雨量充沛，年均降水量 1621.8 毫米，全年无霜期 270 天左右，年平均气温是 17℃。1 月份最冷，平均气温是 5℃；7 月份最热，平均气温是 28.8℃。夏季最高气温达 38℃，冬季最低气温 4℃。

水文：芦溪县水系主要河流是袁河，其次是渌水。自东南向西北横穿县境，袁河在全县境内流经五乡四镇，全长 110 多千米，流域面积约 776 平方千米。渌水河在本县境内长 30 千米。其支流呈叶脉状分布全县，构成一个完整的地表水道网。

地震及烈度：根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）的规定，该加油站所在地位于地震峰值加速度 0.05g 地区，反应谱特征周期为 0.35s。

依据《建筑抗震设计规范》GB50011-2010[附条文说明]（2016 年版），该地区抗震烈度为Ⅵ度。

2、加油站周边情况

该加油站地处萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组，该加油站位于 S314 省道西侧，坐西朝东，3 台加油机面向道路单排布置，东侧为 S314 省道，西侧为乡道，南侧为农田，北侧为乡道。根据加油站提供的总平面布置图，和现场实地勘查，加油站的站内设施和站外设施防火距离见下表。

表 2-3 站内设施与站外建（构）筑物的安全间距

站内设施	方位	站外建（构）筑物	实际距离	规范距离
埋地油罐	西	县道（三级公路）	22(23)	5(3)
		架空电力线（有绝缘层）	19.2(19.7)	5(5)
	南	农田	-	-
	东	314 省道（二级公路）	28(28)	5.5(3)
	北	县道（三级公路）	37(40)	5(3)
加油机	西	县道（三级公路）	20(20)	5(3)
		架空电力线（有绝缘层）	16.7(14)	5(5)
	南	农田	-	-
	东	314 省道（二级公路）	21(21)	5(3)
	北	县道（三级公路）	38(33)	5(3)
通气管管口	西	架空电力线（有绝缘层）	19.8(20)	5(5)
	南	农田	-	-
	东	314 省道（二级公路）	34(34)	5(3)
	北	县道（三级公路）	39.4(40)	5(3)

注：（）内为柴油实际距离及规范距离。

2.3 加油站基本设施和条件

2.3.1 加油站总平面布置

武功山风景名胜区九鑫加油站位于萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组。站内主要建（构）筑物有站房、罩棚、洗车房、油罐区，其

仅供湖南运通网站信息公开使用

中站房占地面积 106 ㎡；罩棚面积 256 ㎡（投影面积）；油罐区占地面积 146 ㎡。

该加油站设 92#汽油罐 1 座，95#汽油罐 1 座，0#柴油罐 1 座，总储量为 70m³，其中汽油 40m³（汽油相对密度取 0.75，最大存储存量 30t），柴油 30m³（柴油的相对密度为 0.85，最大存储存量 25.5t），柴油罐容积折半计入，油罐总容积为 55m³，属三级加油站。

根据现场勘查，站内设施之间的距离如下表所示。

表 2-4 站内设施之间安全距离检查表

设施名称	方位	设施名称	规范要求距离（m）	实际距离（m）
埋地油罐	东	空地	-	-
	南	围墙	2	3.4(6.7)
	西	围墙	2	18(21)
	北	站房	4(3)	5.8(9)
通气管管口	东	油品卸车点	3(2)	7.5(7.5)
	南	围墙	2	7.8(7.5)
	西	围墙	2	21.4(21.8)
	北	站房	4(3.5)	10(10.7)
油品卸车点	东	空地	-	-
	南	围墙	2	8
	西	通气管管口	3(2)	7.5(7.5)
	北	站房	5	7.6
加油机	东	空地	-	-
	南	围墙	2	17.6(28)
	西	站房	5(4)	5.8(5.8)
	北	洗车房	7(6)	23(18)

注：（）内为柴油实际距离及规范距离。

2.3.2 主要设备设施及建（构）筑物

本项目主要建（构）筑物，详见下表。

表 2-5 主要建（构）筑物一览表

仅供湖南运通网站信息公开使用

序号	建（构）筑物名称	结构形式	耐火等级	层数	占地面积（㎡）	火灾危险性类别	备注
1	站房	砖混	二级	3	106	民用	/
2	罩棚	螺栓球网架	耐火时间≥0.25h	1	256	甲类	投影面积
3	油罐区	埋地	二级	1	146	甲类	/
4	洗车房	钢架	三级	1	30	民用	/

注：站房按照功能分区 1 楼划分为厨房、发电机房；2 楼划分为办公室、营业厅、配电间；3 楼为储物间，具体详见总平面布置图。

表 2-6 工艺设备一览表

序号	名称	规格型号	数量	备注
1	SF 双层卧式储油罐	∅ 2600*4100mm	1 个	20m³ 92#汽油
2	SF 双层卧式储油罐	∅ 2600*4100mm	1 个	20m³ 95#汽油
3	SF 双层卧式储油罐	∅ 2600*6100mm	1 个	30m³ 0#柴油
4	双枪加油机	TB-2211	3 台	-
5	自吸泵	/	3 台	-
6	油罐渗漏控制器	ET-LLD-SC	1 台	油罐泄漏检测
7	液位仪控制器	SS160 PLUS	1 台	高低液位报警
8	静电接地报警器	/	1 台	卸油车接地
9	柴油发电机	ZS1110	1 台	发电机房

2.3.3 主要工艺流程简述

1、汽油卸油工艺流程

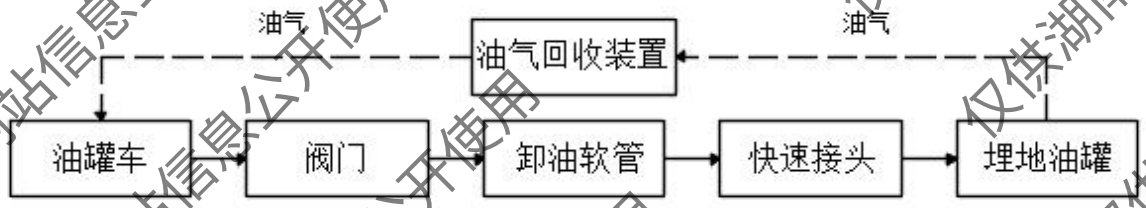
油品由油罐车通过公路运输送至加油站后，稳油 15min，用能监测接地状态的静电接地仪、接地夹接地后，利用油罐车与地下储油罐的高差采用密闭卸油方式，通过 CRJ 型插入式软管快速接头卸入相应油罐。

加油站的油罐设置专用进油管道，下伸至罐内距罐底 50mm 处。密闭卸油的主要优点是可以减少油品挥发损耗，避免敞口卸油时出现油气沿地面扩散，一是加重对空气的污染，更重要的是极易引起火灾爆炸事故。

油罐车卸油时，汽油卸油系统采用平衡式密闭油气回收系统，汽油罐设置一根公称直径 80mm 的油气回收主管，将溢出的油气输送回油罐车，完成

油气循环的卸油过程。柴油未采用密闭油气回收系统。

卸油工艺流程如下图：



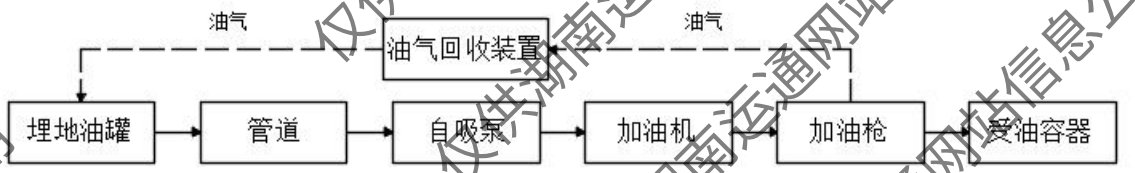
注：虚线箭头表示油气回收工艺路线。

图 2-2 汽油卸油工艺流程示意简图

2、汽油加油工艺流程

加油机设在室外罩棚下的加油岛上，与站房等建筑物保持《汽车加油加气加氢站技术标准》规定的防火安全距离。通过自吸泵将储油罐内的油料抽出后输送至加油机，然后计量加入受油容器，加油枪流量不超过 50L/min。汽油加油机采用分散式油气回收系统，油气回收主管公称直径 50mm，加油机加油时，通过油气回收真空泵做动力，把汽车油箱里的油气收集到汽油罐。

其加油工艺流程如下图：



注：虚线箭头表示油气回收工艺路线。

图 2-3 汽油加油工艺流程示意图

3、柴油卸油工艺流程

油品由油罐车通过公路运输送至加油站后，稳油 15min，用能监测接地状态的静电接地仪、接地夹接地后，利用油罐车与地下储油罐的高差采用密闭卸油方式，通过 CRJ 型插入式软管快速接头卸入相应油罐。

仅供湖南运通网站信息公开使用

加油站的油罐设置专用进油管道，下伸至罐内距罐底 50mm 处。密闭卸油的主要优点是可以减少油品挥发损耗，避免敞口卸油时出现油气沿地面扩散，一是加重对空气的污染，更重要的是极易引起火灾爆炸事故。

其卸油工艺流程如下图：

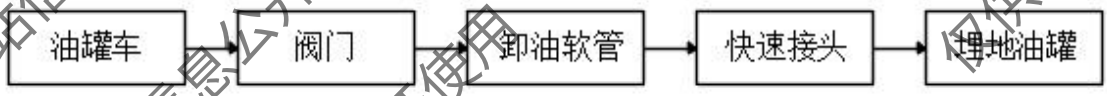


图 2-4 柴油卸油工艺流程示意简图

4、柴油加油工艺流程

加油机设在室外罩棚下的加油岛上，与站房等建筑物保持《汽车加油加气加氢站技术标准》规定的防火安全距离。通过自吸泵将储油罐内的油料抽出后输送至加油机，然后计量加入受油容器，加油枪流量不超过 50L/min。

其加油工艺流程如下图：

图 2-5 柴油加油工艺流程示意图

2.3.4 消防设施

该加油站消防设施如下表所示。

表 2-7 加油站消防设施一览表

安全设施名称	型号	数量	位置
推车式干粉灭火器	MFTZ-35kg	1 具	油罐区
手提式干粉灭火器	MFTZ-5kg	12 具	加油区、油罐区、站房
手提式二氧化碳灭火器	MT-3kg	2 具	站房
灭火毯	1.5*1.5m	5 块	加油区、油罐区
消防沙池	2m³	1 个	油罐区
消防桶	-	2 个	消防沙池、加油区
消防铲	-	2 把	消防沙池旁

仅供湖南运通网站信息公开使用

2.3.5 供配电安全设施

1、电源及变配电

（1）加油站用电外接电源 380V/220V 引至位于站房内配电间，电缆通过穿管埋地敷设到加油机，照明使用 220V 交流电压。

该加油站供电负荷等级分为三级，应急照明自备蓄电池供电，各种报警装置（自控系统）采用 UPS 不间断电源供电连接，供电可以满足站区用电需求。

（2）电力线路敷设方式

采用电缆直埋敷设，爆炸危险区域电缆采用铠装线敷设，非爆炸危险区域电线穿 PVC 管敷设。

（3）电气系统

该加油站加油作业区电力设备均为防爆型，加油站内爆炸危险区域以外的站房、罩棚等建筑物内的照明灯具，设非防爆型灯具，罩棚下的灯具设置了防护等级不低于 IP44 的节能型照明灯具。

2、防雷、防静电接地

该加油站采用公用接地装置已经做了工艺设备、管道、电气设备的防雷接地、防静电接地。加油站雷电防护装置于 2024 年 11 月 4 日定期检测合格，有效期至 2025 年 5 月 5 日，防雷检测报告见附件。

2.3.6 给排水系统

1、给水

该加油站用水来自附近的山泉水，加油站用水分为冲洗地面用水、生活用水、洗车房用水，水量和水压满足站内需要。

2、该加油站排水系统采用雨、污分流方式排放。雨水、污水经站区隔油池处理后排出。生活污水池经化粪池处理后排出。

3、消防

该加油站无消防给水系统。

仅供湖南运通网站信息公开使用

2.3.7 自动控制及信息系统

该加油站设置了监测及信息管理系统。包括电源紧急切断装置、油罐液位监测报警系统、防泄漏报警系统、视频监控系统。

1、电源紧急切断装置

该加油站安装电源紧急切断装置，当加油站遇到突发事故，可以切断整个加油站加油机的电源。

2、油罐液位监测报警系统

该加油站设置了液位报警仪，监测每个油罐的实时库存数据变化（总体积、液位、水位、温度体积、油品温度），可设定每个油罐的高低液位报警参数并进行报警，并与系统进行数据交换。

3、防泄漏报警系统

该加油站安装了防泄漏报警系统，检测油罐和输油管道发生泄漏时报警。

4、视频监控系统

该加油站整个站区安装摄像头，工作人员在站房监视监控器画面就可以实现对卸油区、加油区、站房的全天候全方位的动态监视。

2.4 安全管理体系

1、安全管理机构

武功山风景名胜区九鑫加油站制定了安全生产工作网络图，制定了安全生产责任制。

该加油站共有人员 7 人，该加油站主要负责人、安全管理人员已取证，培训和持证情况见下表。

表 2-8 持证情况一览表

序号	类别	姓名	证号	发证时间	有效期	发证单位
1	主要负责人	郑明雄	35032219870618515X	2024.5.26	2027.5.25	新余市应急管理局
2	安全管理人员	郑金耀	350322196807194371	2022.8.13	2025.8.12	萍乡市应急管理局

2、安全管理制度

该加油站制定了各项岗位安全生产职责，明确了各岗位人员的安全生产职责和要求。制定了安全管理制度，包括：消防安全教育培训制度、站长安全职责、员工安全职责、加油站防火管理制度、卸油操作规程、加油操作规程、岗位安全操作管理规程、安全生产责任制度、危险化学品购销管理制度、危险化学品安全管理制度（包括防火、防爆管理等内容）、安全投入保障制度、安全生产奖惩制度、安全生产教育培训制度、隐患排查治理制度、安全风险管理制度、应急管理制度、事故管理制度、职业卫生管理制度等。岗位培训中规定了职工上岗前必须熟知操作规程。该加油站事故应急救援预案自行按照《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》GB/T29639-2020编制。并于2024年10月29日经萍乡武功山风景名胜区应急管理局备案登记，该加油站定期组织消防演练并进行总结评估。

3、安全生产标准化

该加油站安全标准化管理体系较为完善，包括各类安全管理制度、安全操作规程、教育培训、隐患排查治理、职业健康、应急救援预案等方面的内容。目前安全标准化体系运行正常，各类检查记录、培训、台账等均按要求记录。

第三章 主要危险、有害因素辨识

3.1 危险化学品重大危险源辨识

武功山风景名胜区九鑫加油站主要经营的成品油为汽油和柴油，依据《危险化学品目录》（2015 年版）应急管理部等 10 部门 2022 年第 8 号公告调整及《应急管理部办公厅关于修改《危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）》涉及柴油部分内容的通知》应急厅函〔2022〕300 号辨识，该加油站涉及的危险化学品为汽油、柴油。

1、概念及要素

危险化学品重大危险源是指长期地或临时地生产、储存、使用和经营危险化学品，且危险化学品的数量等于或超过临界量的单元。

单元指涉及危险化学品的生产、储存装置、设施或场所，分为生产单元和储存单元。

生产单元指危险化学品的生产、加工及使用等的装置及设施，当装置及设施之间有切断阀时，以切断阀作为分隔界限划分为独立的单元。

储存单元指用于储存危险化学品的储罐或仓库组成的相对独立的区域，油罐区以罐区防火堤为界限划分为独立的单元，仓库以独立库房（独立建筑物）为界限划分为独立的单元。

危险化学品是指具有毒害、腐蚀、爆炸、燃烧、助燃等性质，对人体、设施、环境具有危害的剧毒化学品和其他化学品。判定单元是否构成重大危险源，所依据的标准是《危险化学品重大危险源辨识》GB18218-2018，当单元内存在危险化学品的数量等于或超过上述标准中规定的临界量，该单元即被定为重大危险源。

2、辨识标准

生产单元、储存单元内存在的危险化学品的数量根据危险化学品种类的多少区分为以下两种情况：

仅供湖南运通网站信息公开使用

（1）生产单元、储存单元内存在的危险化学品为单一品种时，则该危险化学品的数量即为单元内危险化学品的总量，若等于或超过相应的临界量，则定为重大危险源。

（2）生产单元、储存单元内存在的危险化学品为多品种时，则按下式计算，若满足下面公式，则定为重大危险源：

$S=q_1/Q_1+q_2/Q_2+\cdots+q_n/Q_n\geqslant 1$

式中：

S——辨识指标；

q_1、q_2、q_n——每种危险化学品的实际存在量，单位为吨（t）。

Q_1、Q_2、Q_n——与每种危险化学品相对应的临界量，单位为吨（t）。

3、辨识流程

危险化学品重大危险源的辨识流程图如下：

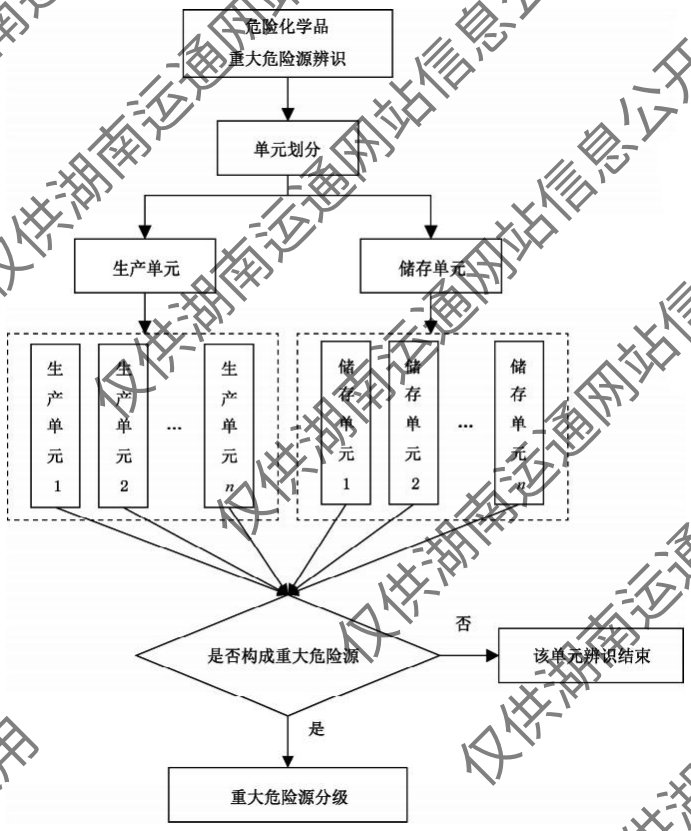


图 3-1 危险化学品重大危险源辨识流程图

4、辨识结果

加油机和加油管道存有的易燃柴油和汽油量非常少，故忽略不计，只对

罐区储存的柴油和汽油量进行辨识，依据《危险化学品重大危险源辨识》GB18218-2018 规定：汽油、柴油重大危险源储存量临界量分别为 200 吨和 5000 吨。

武功山风景名胜区九鑫加油站储存汽油的储罐容积为 40m³，汽油相对密度取 0.75，则汽油最大储量为 30t。柴油储罐容积为 30m³，柴油的相对密度为 0.85，则柴油最大储量为 25.5t。

表 3-1 储存单元危险化学品重大危险源辨识表

序号	危险化学品名称	危险性类别	最大在线量（t）	临界量（t）	计算结果	是否构成危险源
1	汽油	第 3.1 类 低闪点易燃液体	管道内极少量忽略不计，罐区 30t	200	$q_1/Q_1+q_2/Q_2=0.1551<1$	不构成
2	柴油	第 3.3 类 高闪点易燃液体	管道内极少量忽略不计，罐区 25.5t	5000		

故该加油站不构成危险化学品重大危险源。

3.2 重点监管危险化学品辨识

依据《国家安全监管总局关于公布首批重点监管危险化学品名录的通知》（安监总管三[2011]95 号）和《国家安全监管总局关于公布第三批重点监管危险化学品名录的通知》（安监总管三[2013]12 号）进行辨识，汽油属于重点监管危险化学品，地方各级监管部门应当将生产、储存、使用、经营重点监管的危险化学品的企业，优先纳入年度执法检查计划，实施重点监管。该加油站依据《重点监管的危险化学品安全措施和应急处理原则》对汽油采取相应的安全措施：

表 3-2 汽油安全监管的措施和原则

单元	序号	安全措施
一般要求	1	操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程，熟练掌握操作技能，具备应急处置知识。
	2	密闭操作，防止泄漏，工作场所全面通风。远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。配备易燃气体泄漏检测报警仪，使用防爆型通风系统和设备，配备两套以上重型防护服。操作人员穿防静电工作服，戴耐油橡胶手套。

仅供湖南运通网站信息公开使用

	3	储罐等容器和设备应设置液位计、温度计，并应装有带液位、温度远传记录和报警功能的安全装置
	4	避免与氧化剂接触。
	5	生产、储存区域应设置安全警示标志。灌装时应控制流速，且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。
操作安全	1	油罐及贮存桶装汽油附近要严禁烟火。禁止将汽油与其他易燃物放在一起。
	2	往油罐或油罐汽车装油时，输油管要插入油面以下或接近罐的底部，以减少油料的冲击和与空气的摩擦。沾油料的布、油棉纱头、油手套等不要放在油库、车库内，以免自燃。不要用铁器工具敲击汽油桶，特别是空汽油桶更危险。因为桶内充满汽油与空气的混合气，而且经常处于爆炸极限之内，一遇明火，就能引起爆炸。
	3	当进行灌装汽油、加油时，邻近的汽车、拖拉机的排气管要戴上防火帽后才能发动，存汽油地点附近严禁检修车辆。
	4	汽油油罐和贮存汽油区的上空，不应有电线通过。油罐、库房与电线的距离要为电杆长度的 1.5 倍以上。
	5	注意储存场所及操作场所的通风，使油蒸气容易逸散。
储存安全	1	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。储存场所温度不宜超过 30℃。炎热季节应采取喷淋、通风等降温措施。
	2	应与氧化剂分开存放，切忌混储。用储罐、铁桶等容器盛装，不要用塑料桶来存放汽油，盛装时，切不可充满，要留出必要的安全空间。
	3	采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储存区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。罐储要有防火防爆技术措施。对于 1000m³ 及以上的储罐顶部应有泡沫灭火设施等。
运输安全	1	运输车辆应有危险货物运输标志、安装具有行驶记录功能的卫星定位装置。未经公安机关批准，运输车辆不得进入危险化学品运输车辆限制通行的区域。
	2	汽油装于专用的槽车（船）内运输，槽车（船）应定期清理；用其他包装容器运输时，容器须用盖密封。运送汽油的油罐汽车，必须有导静电拖线。对有每分钟 0.5m³ 以上的快速装卸油设备的油罐汽车，在装卸油时，除了保证铁链接地外，更要将车上油罐的接地线插入地下并不得浅于 100mm。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。汽车槽罐内可设孔隔板以减少震荡产生静电。
	3	严禁与氧化剂等混装混运。夏季最好早晚运输，运输途中应防暴晒、防雨淋、防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区及人口密集地段。
	4	输送汽油的管道不应靠近热源敷设；管道采用地上敷设时，应在人员活动较多和易遭车辆、外来物撞击的地段，采取保护措施并设置明显的警示标志；汽油管道架空敷设时，管道应敷设在非燃烧体的支架或栈桥上。在已敷设的汽油管道下面，不得修建与汽油管道无关的建筑物和堆放易燃物品；汽油管道外壁颜色、标志应执行《工业管道的基本识别色、识别符号和安全标识》（GB 7231）的规定。

仅供湖南运通网站信息公开使用

3.3 站内爆炸危险区域的等级范围划分

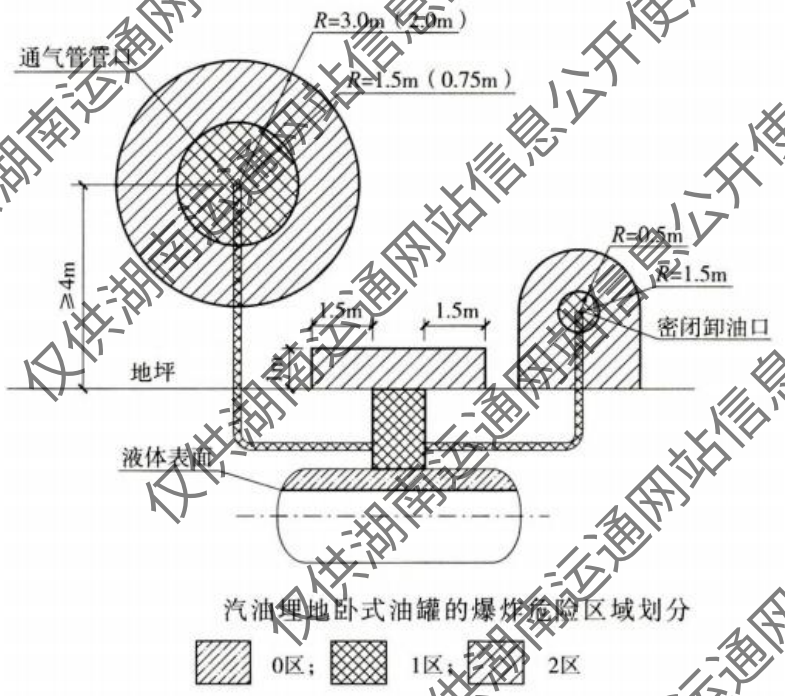
依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 的规定，划分站内爆炸危险区域的等级范围。

1、埋地卧式汽油储罐爆炸危险区域划分规定：

（1）罐内部油品表面以上的空间划分为 0 区。

（2）人孔（阀）井内部空间、以通气管管口为中心，半径为 0.75m 的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为 0.5m 的球形空间，划分为 1 区。

（3）距人孔（阀）井外边缘 1.5m 以内，自地面算起 1m 高的圆柱形空间、以通气管管口为中心，半径为 2m 的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间，划分为 2 区。



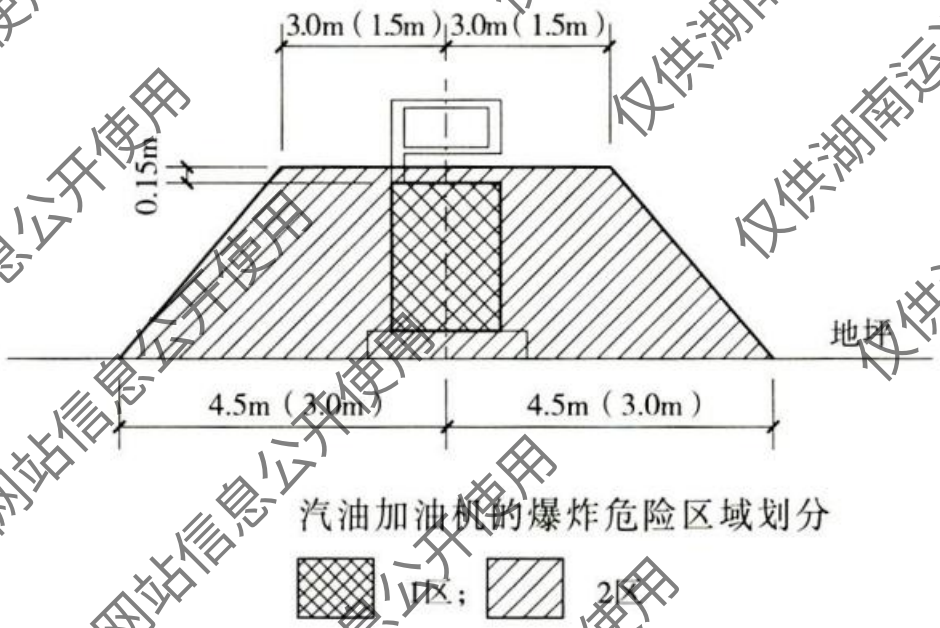
注：采用卸油油气回收系统的汽油罐通气管管口爆炸危险区域用括号内数字。

图 3-2 汽油埋地卧式油罐的爆炸危险区域划分

2、加油机爆炸危险区域划分规定：

（1）加油机壳体内部空间划分为 1 区。

（2）以加油机中心线为中心线，以半径为 4.5m 的地面区域为底面和以加油机顶部以上 0.15m 半径为 3m 的平面为顶面的圆台形空间划为 2 区。



注：采用加油油气回收系统的加油机爆炸危险区域用括号内数字。

图3-3 汽油加油机的爆炸危险区域划分

3、油罐车卸汽油时爆炸危险区域划分规定：

（1）油罐车内部的油品表面以上空间划分为0区。

（2）以通气口为中心，半径为1.5m的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为0.5m的球形空间划分为1区。

（3）以通气口为中心，半径为3m的球形并延至地面的空间和以密闭卸油口为中心，半径为1.5m的球形并延至地面的空间划分为2区。

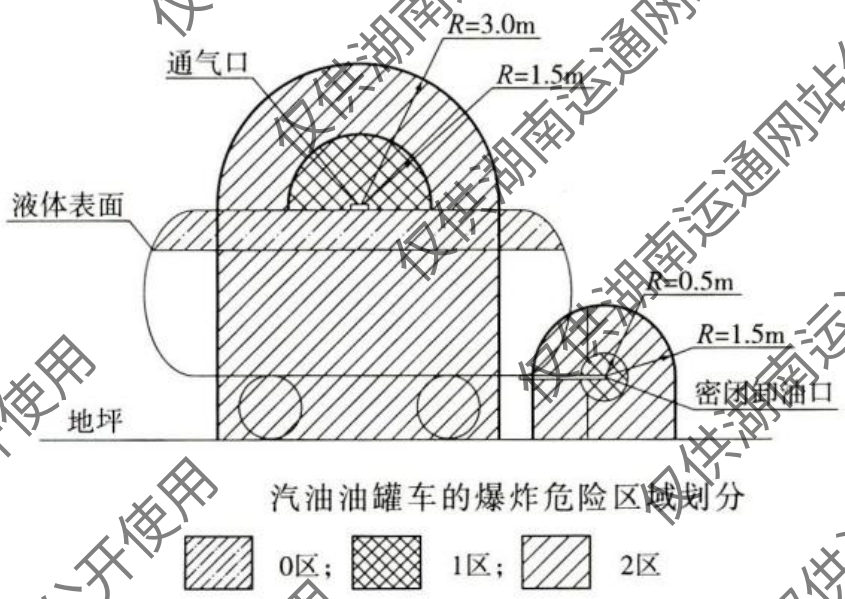


图 3-4 汽油油罐车的爆炸危险区域划分

4、爆炸危险区域电气设备要求：

根据爆炸危险区域的分区，电气设备的种类和防爆结构的要求，选择相应的电气设备。选用的防爆电气设备的级别和组别，不低于该爆炸性气体环境内爆炸性气体混合物的级别和组别（当有两种以上危险释放源形成的爆炸性气体混合物时，按危险程度较高的级别和组别选用防爆电器和材料）。

该加油站主要爆炸性物质为汽油，爆炸危险区域的场所内的电气设备防爆等级不低于 ExdⅡAT3。

经现场勘查，电气设备均采用防爆，防爆等级均符合要求。

3.4 特殊危险化学品、工艺辨识

1、易制毒化学品辨识

依据《易制毒化学品管理条例》（2018 年修订）中华人民共和国国务院令第 703 号进行辨识，该加油站不涉及易制毒化学品。

2、易制爆危险化学品辨识

依据《易制爆危险化学品名录》（2017 年版）进行辨识，该加油站不涉及易制爆危险化学品。

3、剧毒化学品辨识

依据《危险化学品目录》（2015 年版）应急管理部等 10 部门 2022 年第 8 号公告调整进行辨识，该加油站不涉及剧毒化学品。

4、高毒物辨识

依据《高毒物品目录》卫法监发〔2003〕142 号进行辨识，该加油站不涉及高毒物。

5、监控化学品辨识

依据《中华人民共和国监控化学品管理条例》（2011 修订）中华人民共和国国务院令第 588 号进行辨识，该加油站不涉及监控化学品。

6、特别管控危险化学品辨识

仅供湖南运通网站信息公开使用

依据《特别管控危险化学品目录（第一版）》（应急管理部、工业和信息化部、公安部、交通运输部公告 2020 第 3 号）进行辨识，该加油站经营的汽油为特别管控危险化学品。

7、重点监管的危险化学品辨识

根据《首批重点监管的危险化学品名录》（原安监总管三[2011]95 号）、《第二批重点监管的危险化学品名录》（原安监总管三[2013]12 号）辨识，该加油站涉及重点监管的危险化学品为汽油。

8、重点监管的危险化工工艺辨识

依据国家安全生产监督管理总局办公厅《关于公布首批重点监管的危险化工工艺目录的通知》（安监总管三[2009]116 号）的要求，以及《关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调整首批重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》（安监总管三[2013]3 号）进行辨识，该加油站不涉及通知中的危险化工工艺。

3.5 安全技术装备辨识

依据《国家安全监管总局关于印发淘汰落后安全技术装备目录（2015 年第一批）的通知》安监总科技（2015）75 号辨识，该加油站不存在淘汰落后的技术装备。

3.6 主要危险因素分析

该加油站经营的油品主要为汽油和柴油，依据《危险化学品目录》（2015 年版）应急管理部等 10 部门 2022 年第 8 号公告调整及《应急管理部办公厅关于修改《危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）》涉及柴油部分内容的通知》应急厅函〔2022〕300 号，汽油、柴油为危险化学品，汽油编号为 1630，柴油编号为 1674。

1、汽油一般为无色或淡黄色液体，密度在 0.70~0.79g/cm³ 之间，有特殊的汽油芳香气味，车用汽油按现行标准有 3 个品种 11 个牌号，其闪点为

仅供湖南运通网站信息公开使用

-18~23℃，爆炸极限为 1.4%~7.6%，为易燃液体。

表 3-3 汽油（1630）理化性质与危险有害特性识别表

第一部分　危险性概述	
危险化学品目录序号	1630
危险性类别	第 3.1 类 低闪点易燃液体
侵入途径	吸入、食入、经皮肤吸收
健康危害	主要作用于中枢神经系统，急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸 停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒；神经衰弱综合征，周围神经病，皮肤损害。
第二部分　急救措施	
皮肤接触	脱去污染的衣着，用大量流动清水彻底冲洗。
眼睛接触	立即翻开上下眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少 15 分钟。就医。
吸入	迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。呼吸困难时给输氧。呼吸停止时，立即进行人工呼吸，就医。
食入	给牛奶、蛋清、植物油等口服，洗胃。就医。
第三部分　消防措施	
危险特性	其蒸汽与空气形成爆炸性混合物，遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃。
有害燃烧产物	一氧化碳、二氧化碳。
灭火方法灭火剂	泡沫、二氧化碳、干粉。用水灭火无效。
第四部分　泄漏应急处理	
应急处理	切断火源。在确保安全情况下堵漏。禁止泄漏物进入受限制的空间（如下水道等），以避免发生爆炸。喷水雾可减少蒸发。用砂土蛭石或其他惰性材料吸收，然后收集运至废物处理场所。如大量泄漏，利用围堤收容，然后收集、转移、回收或无害处理后废弃。
第五部分　操作处置与储存	
储存注意事项	储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。仓温不宜超过 30℃。防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。储存间内的照明、通风等设施应采用防爆型。桶装堆垛不可过大，应留墙距、顶距，柱距及必要的防火检查走道。罐储时要有防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。灌装时应注意流速（不超过 3m/s），且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。
第六部分　接触控制/个体防护	
最高容许浓度	中国 MAC：300mg/m3[溶剂汽油] 前苏联 MAC：未制定标准 美国 TLV——TWA：ACGIH 300ppm,890mg/m3 美国 TLV——STEL：ACGIH　500ppm,1480mg/m3
工程控制	生产过程密闭，全面通风。
眼睛防护	一般不需要特殊防护，高浓度接触时可戴化学安全防护眼镜。

仅供湖南运通网站信息公开使用

呼吸系统防护	空气中浓度超标时，佩戴防毒面具。		
身体防护	穿防静电工作服。		
手防护	必要时戴防护手套。		
其他防护	工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。		
第七部分　理化特性			
外观及性状	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。		
闪点（℃）	-50	相对密度（空气=1）：	3.5
爆炸下限（V%）	1.3	相对密度（水=1）：	0.72\0.775
爆炸上限（V%）	6.0		
溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪。		
用　途	主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革、颜料等行业，也可用作机械零件的去污剂。		
第八部分　稳定性及化学活性			
稳定性	稳定	避免接触的条件：	明火、高热
禁配物	强氧化剂	聚合危害：	不会发生
分解产物	一氧化碳、二氧化碳。		
第九部分　毒理学资料			
急性毒性	LD50:67000mg/kg（小鼠经口）（120 号溶剂汽油） LC50:103000mg/m³（小鼠吸入），2 小时（120 溶剂汽油）		
第十部分　运输信息			
UN 编号	1203		
IMDG 规则页码	3141	包装标志：	7
包装类别	II 类包装		
运输注意事项	夏季应早晚运输，防止日光暴晒。运输按规定路线行驶。		

2、柴油一般指200~400℃的石油馏分，有良好的挥发性、燃烧性、安定性，分轻柴油和重柴油。轻柴油密度为0.8~0.9g/cm³，轻柴油有六个牌号。

表 3-4 柴油（1674）理化性质与危险有害特性识别表

第一部分　危险性概述	
危险性类别	易燃液体，类别 3
危险化学品目录序号	1674
侵入途径	吸入、食入、经皮肤吸收
健康危害	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激征状，头痛。
第二部分　急救措施	
皮肤接触	脱去污染的衣着，用肥皂和大量清水清洗污染皮肤。
眼睛接触	立即翻开上下眼睑，用流动清水冲洗，至少 15 分钟。就医。
吸入	脱离现场。脱去污染的衣着，至空气新鲜处，就医。防止吸入性肺炎。
食入	误服者饮牛奶或植物油，洗胃并灌肠，就医。
第三部分　消防措施	
危险特性	遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压

仅供湖南运通网站信息公开使用

	增大，有开裂和爆炸的危险。		
有害燃烧产物	一氧化碳、二氧化碳。		
灭火方法灭火剂	泡沫、二氧化碳、干粉、1211 灭火剂、砂土。		
第四部分　泄漏应急处理			
应急处理	切断火源。应急处理人员戴好防毒面具，穿化学防护服。在确保安全情况下堵漏。用活性炭或其他惰性材料吸收，如大量泄漏，利用围堤收容，然后收集、转移、回收或无害处理后废弃。		
第五部分　操作处置与储存			
储存注意事项	储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。桶装堆垛不可过大，应留墙距、顶距、柱距及必要的防火检查走道。罐储时要有防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。充装要控制流速，注意防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。		
第六部分　接触控制/个体防护			
工程控制	密闭操作，注意通风。		
眼睛防护	必要时戴安全防护眼镜。		
呼吸系统防护	一般不需特殊防护，但建议特殊情况下，佩戴供气式呼吸器。		
身体防护	穿工作服。		
手防护	必要时戴防护手套。		
其他防护	工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。		
第七部分　理化特性			
外观及性状	黏性棕色液体。	闪点（℃）	不小于 60℃
相对密度	0.810～0.885（水=1）	爆炸下限（V%）：	1.5
相对密度	3.5（空气=1）	爆炸上限（V%）：	4.5
引燃温度（℃）	257	用　途：	用作柴油机的燃料。
溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪。		
第八部分　稳定性及化学活性			
稳定性	稳定	避免接触的条件：	明火、高热
禁配物	强氧化剂、卤素	聚合危害：	不能出现
分解产物	一氧化碳、二氧化碳		
第九部分　毒理学资料			
急性毒性	具有刺激作用		
第十部分　运输信息			
包装标志	7	包装类别：	Ⅱ类包装
运输注意事项	夏季应早晚运输，防止日光暴晒。运输按规定路线行驶		

表 3-5 车用油品的火灾危险性分类表

类别		油品	闪点（℃）
甲		汽油	-18-23
乙	B	-35#柴油	46-59
丙	A	轻柴油	60-120

仅供湖南运通网站信息公开使用

B	润滑油	120

从表中可以看出汽油的危险性比柴油大。

汽油的危险特性：油蒸气与空气形成爆炸性混合物；与氧化剂会发生强烈反应；遇明火高热会引起燃烧爆炸。

3.6.1 火灾分析

车用汽油、柴油在常温下蒸发速度较快。由于加油站在收、付、存油作业中不可能完全密闭，汽、柴油蒸汽若大量积聚漂移在空气中，只要有足够的点火能量，汽、柴油蒸汽与空气的混合气体遇火或受热就容易燃烧着火。汽油的燃烧速度最大可达 5m/s，一旦发生燃烧很难控制，容易造成严重后果。

3.6.2 爆炸分析

车用汽油柴油的蒸汽中存在一定量的氢原子，含氢原子的油蒸汽与空气组成的混合气体达到一定比例时碰到很小的能量就有可能发生爆炸，爆炸极限见下表。

表 3-6 车用汽油、柴油爆炸极限表

油品名称	爆炸极限%（体积）	
	下限	上限
车用汽油	1.4	7.6
柴油	1.3	6.0

从表中可以看出，车用汽油的爆炸极限较宽，其油蒸汽处于饱和状态，它与空气的混合气体遇火源只会燃烧，不会爆炸，但大多数情况下有空气的对流而使油蒸汽处于非饱和状态，当油蒸汽的浓度达到一定比例时有可能发生爆炸。易燃油品一旦发生燃烧，特别是汽油燃烧速度快易造成供氧不足，容易转换成爆炸。而爆炸后又转换成更大范围的燃烧，油品一旦形成大面积燃烧很容易形成燃烧与爆炸相互转换的事故。

3.6.3 静电分析

静电的积聚放电是引起火灾事故的原因之一。油品的电阻率很高，一般在 10^{9}~10^{12} ΩM 之间，电阻率越高导电率越小，积累电荷的能力越强。因此油

仅供湖南运通网站信息公开使用

品在泵送、灌装、运输等作业过程中，流动摩擦、喷射、冲击、过滤等都会产生大量静电，并且油品静电的产生速度远大于流散速度。静电积聚的危害主要是静电放电，一旦静电放电产生的电火花能量达到或超过油品蒸汽的最小点火能量时，就会引起燃烧或爆炸。由于汽油静电积聚能力强，而汽油最小点火能量低（汽油为0.1-0.2MJ），因此要求加油站在油罐车或利用加油枪付油时，一定要有可靠的静电接地装置，及时消除静电。

汽车油罐车冒险采用严禁使用的敞口式卸油方式，且卸油场地没有防静电接地装置，也易诱发爆炸事故。

人体静电来源于衣服间的摩擦、化纤衣物，纯毛制品。例如化纤衣从毛衣外脱下时人体可带10KV以上电压，穿胶鞋脱工作服时可带千伏以上电压，在易燃易爆场所人体的静电不可忽视，如不经意的打闹、不经意的走动，都如同边走边划火柴一样危险。所以加油站的员工工作服必须是防静电的面料或全棉面料，不允许穿化纤服装上岗操作，更不允许在加油作业现场穿、脱、拍化纤服装，以免发生静电放电事故。

3.6.4 易扩散易流淌

车用汽油、柴油是流体，具有流动扩散的特性，当储油设备发生渗漏、泄漏时会顺着地势迅速流淌扩散使火灾范围扩大。

3.6.5 易受热膨胀

不论是车用汽油或柴油，受热后随着温度升高、气体膨胀同时也使蒸汽压力增高，当温度降低时，容器内油品体积减小。造成容器内负压，引起容器吸瘪，这种热胀冷缩的现象会损坏储油容器，发生漏油现象。因此在加油站贮油罐一定要设通气管道，及时调整罐内压力，防止发生事故。

3.6.6 雷电分析

雷电是雷云之间或雷云对地面放电的一种自然现象，水蒸气形成的积云，云中水滴受强烈气流的摩擦产生电荷，由静电感应带电云层在大地表面感应出异性电荷，当电场强度达到一定值时即发生放电破坏建筑物、电气设备、

仅供湖南运通网站信息公开使用

油罐，造成人、畜伤亡，加油站必须采用有效措施进行防护。

3.6.7 电气事故

加油站电气设备的设置应根据不同场所选用不同的电气，爆炸危险区采用防爆电气，罩棚下照明其高度大于 4.5m 时可选防护型灯具，站房内可选一般型电气，一旦选型不当，就会留下巨大隐患，甚至发生事故。另外随意装接临时线违章使用电气设备，以及带电设备在运行和检修期间如有不慎均有可能造成触电伤害事故。

3.6.8 明火事故

明火，包括检修动火，违章吸烟，车辆尾气管排火等。

1、进出加油站人员如果安全防范意识不强，站内吸烟易引起火灾事故。

2、雷击和电火花；

3、检修、操作用工具产生的摩擦、撞击火花；

4、静电，包括液体流动产生的静电和人体静电；

5、散杂电流，如在防爆区域使用手机等；

6、运输车辆站内修理、铁器敲打溅出火星，可能引起火灾事故，摩托车加完油没有推出站外立即启动可能引起火灾事故。

3.7 经营过程中的危险、有害因素分析与辨识

3.7.1 火灾、爆炸

1、该加油站汽油、柴油为易燃液体遇高热和明火易燃，当发生泄漏时，其蒸气与空气形成爆炸性混合物，遇明火、高热极易燃烧爆炸，遇火源引着回燃，若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。

2、罐区及管道使用明火，包括检修动火、违章吸烟，车辆尾气管排火等；检修、操作用工具产生的摩擦、撞击火花；以及罐体防雷、接地装置腐蚀或损坏，液体流动产生的静电和人体静电，在防爆区域内使用手机等，可能发生火灾、爆炸。

3、因雷击造成设备损坏而引发火灾、爆炸事故。

4、汽油、柴油在储存过程中，如遇温度过高，罐内大量呼出蒸气与空气形成爆炸性气团，遇火源引发燃烧、爆炸。

5、卸油作业时，从通气管中溢出大量汽油、柴油，卸车输送管线破裂、脱落，泄漏遇火源可能引起火灾。

6、汽油、柴油储罐、管道因长期使用，罐体、管壁腐蚀而产生穿孔、破裂，从而大量泄漏。

7、汽油、柴油储罐储存或运行过程中产生的静电不能及时导除，罐内液面上方空间的气体在爆炸极限范围内，造成罐内发生爆炸。

8、卸油作业人员不按规程进行操作或操作时注意力不集中，如造成储罐发生满溢，遇明火或火花时引起着火事故。

9、储罐在制造、安装过程中可能存在质量缺陷，安装过程中焊接质量缺陷；管道焊接处焊接质量差发生裂缝而产生泄漏；法兰连接处密封垫及机械密封选型不当，在运行时造成设备、容器破坏。运行过程中材质和密封因物料腐蚀老化等，都可能造成油的泄漏。

10、可能由于静电报警仪失效，而使卸油时静电聚集，导致火灾、爆炸事故。

11、电气火灾

（1）电气的火灾爆炸危险

该加油站的变配电装置等电气设备一旦发生故障时，产生的电弧可引起周围的可燃物着火，火势视可燃物的性质决定发展程度，如果没有有效的防护措施，会导致严重的后果。

（2）电气电缆的火灾危险

为保证该加油站的电力输送，必将敷设各种电力电缆，这些电缆分布在电缆隧道（沟）、控制室，分别连接着各个电气设备并联接到集中控制室。电缆自身故障产生的电弧以及附近发生着火引起电缆的绝缘物和护套着火

仅供湖南运通网站信息公开使用

具有沿电缆继续延烧的特点，如果不采取可靠的阻燃防火措施，就会延烧到控制室，扩大火灾范围和火灾损失。

（3）电气设备、材料的火灾危险：由于电气设备过载、短路或电缆等材料过负荷、老化或因散热不良而引发火灾。

（4）爆炸危险场所的配电装置、加油机以及各种照明设备等不符合防爆等级的要求而导致火灾、爆炸。

3.7.2 中毒和窒息

该加油站经营储存的危险化学品油品物质如在非正常经营、储存过程中大量可燃气体泄漏，形成局部高浓度环境，应急处理人员未戴防护面具进入现场，可能造成应急人员中毒。

人员进入储油罐，地下管、池、罐、沟等受限空间进行清洗和维护作业，如果未进行有效的置换或通风，不按照操作规程作业，可能造成人员中毒和窒息。

3.7.3 触电

电气伤害主要包括触电和电弧灼伤。

该加油站中有用电设备，人体接触高、低压电源会造成触电伤害，雷击也可能产生类似的后果。如果设备开关本体缺陷、设备保护接地失效或操作失误，个人思想麻痹，防护缺陷，操作高压开关不使用绝缘工具，或非专业人员违章操作等，易发生人员触电事故。而电气布线及用电设备容易产生绝缘性能降低，甚至外壳带电的现象，特别在多雨、潮湿、高温季节可能造成人身触电事故。

电弧灼伤主要表现在违章操作如带负荷送电或停电，绝缘损坏或人为造成短路，引发电弧可能造成电灼伤事故。

3.7.4 高处坠落

计量验收人员登罐车验收品种，车罐体无作业平台，罐口有油污和积垢等站内无专用登高设施，作业人员容易发生滑跌，造成失重坠落。

仅供湖南运通网站信息公开使用

通气管检查、维护、保养作业，罩棚和罩棚顶照明维修作业，视频监控维护维修作业等非常规作业时，在施工或检修时需搭设脚手架或采用其他方式进行高处作业，同时操作人员巡检或检修人员进行作业时，可能由于楼梯护栏缺陷、平台护栏缺陷、临时脚手架缺陷；高处作业人员和监护人员未使用防护用品，思想麻痹、身体或精神状态不良等发生高处坠落事故。

3.7.5 物体打击

物体在外力或重力作用下，打击人体会造成人身伤害事故。罩棚高处的灯具等物体固定不牢，因腐蚀或风造成断裂，检修时使用工具飞出击打到人体上；作业工具和材料使用放置不当，造成高处落物等，易发生物体打击事故。

3.7.6 机械伤害

机械伤害是人体与机械设备接触可能引起的挤压、夹击、卷、绞、刺、割伤等。该加油站使用泵、加油机等机电设备，当其在运行中如果发生设备故障、安全设施失效或管理不善、人员违章作业等原因，有可能发生挂、压、挤、绞伤人体从而出现机械伤害事故，致人受伤。

3.7.7 车辆伤害

车辆伤害指车辆在行驶中引起的人体坠落和物体倒塌、飞落、挤压伤亡事故，加油汽车来往频繁，有可能因道路缺陷、安全标志不明或缺失、车辆故障、车辆违章行驶、驾驶员思想麻痹、加油员引导失误等原因，引发车辆伤害事故。

3.7.8 坍塌

加油站罩棚在恶劣天气（如大风、强降雪）下，长久失修，可能引发坍塌事故。

3.7.9 受限空间

作业人员进入储油罐，地下管、池、罐、沟等受限空间进行清洗和维护作业，如未严格要求按照受限空间危险作业许可制度及办理审批手续，未按

仅供湖南运通网站信息公开使用

要求配备个人防护用品贸然进入易导致中毒和窒息事故的发生。

3.7.10 其他伤害

加油、卸油时油品泄漏不及时处理，形成油污和积垢等，作业人员可能发生滑倒等。

3.7.11 高温

高温作业主要是夏季气温较高，湿度高引起，该加油站所在地极端最高气温达 40℃以上，相对湿度可达到 100%，如通风不良就形成高温、高湿和低气流的不良气象条件，即湿热环境。人在此环境下劳动，即使气温不很高，但由于蒸发散热更为困难，故虽大量出汗也不能发挥有效的散热作用，易导致体内热蓄积或水、电解质平衡失调，从而发生中暑。

夏季露天作业，如：露天设备检修等，其高温和热辐射主要来源是太阳辐射。夏季露天作业时还受地表和周围物体二次辐射源的附加热作用。露天作业中的热辐射强度作用的持续时间较长，且头颅常受到阳光直接照射，加之中午前后气温升高，此时如劳动强度过大，则人体极易因过度蓄热而中暑。此外，夏天作业时，因建筑物遮挡了气流，常因无风而感到闷热不适，如不采取防暑措施，也易发生中暑。

高温可使作业工人感到热、头晕、心慌、烦、渴、无力、疲倦等不适感，可出现一系列生理功能的改变，主要表现在：

1、体温调节障碍，由于体内蓄热，体温升高。

2、大量水盐丧失，可引起水盐代谢平衡紊乱，导致体内酸碱平衡和渗透压失调。

3、心率脉搏加快，皮肤血管扩张及血管紧张度增加，加重心脏负担，血压下降。重体力劳动时，血压也可能增加。

4、消化道贫血，唾液、胃液分泌减少，胃液酸度减低，淀粉活性下降，胃肠蠕动减慢，造成消化不良和其他胃肠道疾病增加。

5、神经系统可出现中枢神经系统的抑制，注意力和肌肉的工作能力、

动作的准确性和协调性及反应速度的降低等。

高温危害程度与气温、湿度、气流、辐射热和人体热耐受性有关。

3.8 有害因素分析

3.8.1 毒害分析

车用汽油、柴油都具有毒性。一般属于低毒，属于刺激型、麻醉型，在特殊的情况下具有较高的毒性。为了改善汽油的品质。常加入添加剂如车用汽油中的四乙基铅。高纯汽油中的清洁剂等。柴油和重质油产生的硫化氢气体都会造成对人体的毒害。侵入途径可通过呼吸、食入、皮肤接触对人体造成伤害。急性吸入后，好像有毛发沉在舌头上的感觉，大部分可由呼吸道排出。小部分在肝脏中被氧化，与葡糖醛酸结合可经肾脏排出，毒害作用表现在中枢神经系统机能紊乱，条件反射改变，严重时可造成呼吸中枢麻痹。

误食后可经肝脏处理大部分，对脂肪代谢有特殊影响，引起血脂波动，胆固醇和磷脂改变。

皮肤接触，可经毛细血管进入血液循环系统散布全身。

在加油过程中，人体防护不可能做到全封闭，不可能避免会接触到油品，若长期吸入油蒸汽，将使人体引起急、慢性中毒及职业病的症状。

在检修、进罐清罐作业过程中，人员处于受限的空间内，如安全措施不到位，可能造成人员吸入油气或缺氧产生中毒窒息事故。

3.8.2 腐蚀性分析

车用柴油的腐蚀性来源于油品生产过程中合成和石油裂解过程中含硫量等杂质的含量大小，对金属会产生一定的腐蚀作用。

3.9 主要设备设施危害因素分析

加油站专门从事石油成品油的零售供应。根据其工艺，其主要经营设施为储油罐、加油机。

1、储油罐

仅供湖南运通网站信息公开使用

站用储油罐为卧式埋地设置，充填材料的划伤，埋地土质的腐蚀性成分，都会加剧对油罐的腐蚀，造成罐内油料的渗漏。

油罐的进油管、出油管、通气管、量油孔等的安装开孔，焊接不良，接管受力大，容易造成连接处断裂，而发生渗漏和跑油。

油罐投入使用后，长期重载，发生沉降，足以破坏罐体与固定管线的连接，造成渗漏和跑油。

油罐罐体与管线渗漏和跑出的油料，蒸发后与空气混合，则会形成容易燃烧爆炸的混合气体，是发生火灾、爆炸事故的重要条件。

2、加油机

加油机具有输转和计量两种功能。加油机的制造、安装、使用、维护保养包含了机械、电子、液压、密封、防爆等诸项技术。

加油机工作过程中，机内多个部件快速旋转，连接传动部位，产生机械疲劳，机件摩擦、磨损，产生过热，能成为着火源。

加油机的电源部分，其选线、配线、保护不符合防爆要求，检修处理不当，造成防爆器件等级下降，机内防爆系统失效，电缆保护层破坏，则易形成弧光放电，引燃油蒸气。

加油机内输油系统各连接处、泵体、油气分离器等处泄漏，机体内油料液滴增多，形成一定浓度的油蒸气空间。

加油机作为主要的供油设备，其危险因素集中在安装、使用、检修中，均能产生着火源和可燃物，具备发生燃烧、爆炸的条件。

3.10 作业过程危害因素分析

1、加油作业

加油作业的危险因素，从人的不安全行为来分析，关联加油员、驾驶员；从物的不安全状况入手，则关联加油机与加油车辆。

汽车可加油量的确定，主要是靠驾驶员的经验判断，由于无法精确认定，

往往会造成漫溢，在加油场地形成可燃气体。加油枪管与各类油箱口，都存在着一定的间隙。加油时，带有压力的油料，进入油箱，激发产生大量的油蒸气，积聚在油箱口，形成与加油作业同步伴生的危险因素。

加油车辆的点火系统、电路系统、发动机温度、排气管温度等，都具备点燃、引爆一定浓度的可燃气体的热能，是发生火灾、爆炸事故的潜在危险。

2、卸油作业

卸油作业是加油站利用油罐汽车补充储量的主要作业方式。是一种不分白天黑夜的经常性作业。

油罐汽车装油运输过程中，罐内油料不停地晃动，与罐壁摩擦撞击，产生大量静电，在卸油时极易产生静电起火。

油罐的进油管是连接罐车和油罐的通道，安装时未伸至罐内距罐底 20cm 处，则造成喷溅式卸油，促成静电大量的产生和积聚，是形成火灾、爆炸事故的重要条件。

罐车进站后，站内计量人员登罐验收品种时，无专用登高设施，车罐体无作业平台，罐口有油污和积垢等，作业人员容易发生滑跌，造成失重坠落。

3.11 环境、自然危害因素分析

该加油站在经营、检修过程中可能存在因环境不良、地面物质堆积、操作空间过于狭窄，或操作人员注意力不集中、工具不称手、防护措施不当等原因造成的滑跌、绊倒、碰撞等，造成人员伤害。

地震是一种能产生巨大破坏作用的自然现象，对建筑物破坏作用明显，威胁设备、人员的安全。

由于江西省气候具有明显的亚热带季风气候区特点，系中亚热带向北亚热带过渡区气候温和，四季分明，大雨集中在每年六、七月间，突然的大规模降水可能导致排水不畅，暴雨可能威胁加油站的安全（如浮罐，拉断管线等）。

仅供湖南运通网站信息公开使用

该加油站地区夏季最热月份日最高气温达 40℃以上，夏季出现短暂高温天气时注意作业员工的防暑降温，同时注意储油设施和加油设备在高温气候时的安全。此外，寒冷的冬季可能由于冰冻的出现，大面积的冰冻会导致加油站的用水水管破裂，同时导致加油站地面打滑，引发车辆伤害事故。

3.12 经营过程中事故案例

3.12.1 案例一 溢油事故

2017 年 8 月 6 日中午，云南曲靖宣威市板桥街道干河桥康贝木业旁的加油站发生油罐溢油险情，溢出来的 92 号汽油蔓延到公路上，情况十分危急。6 日 13 时 30 分，救援官兵迅速赶到现场制定救援方案。通过消防队员和交警大队的联合救援，18 时 32 分，加油站内油罐溢出来的油被成功处置，险情彻底排除。

询问得知，该泄漏事故时加油站在卸油过程中，由于操作员操作不当，导致装载 92 号汽油的油罐溢油。得知情况后，消防队员迅速联系辖区派出所、交警大队、安监局及加油站内员工，安排警力在前后方分别设立警戒线，由交警实施交通管制，严格控制现场人员进入，做好救援人员个人防护，进出现场人员进行严格登记，禁绝一切火源、电源，并实施防静电措施，防止发生爆炸。

事故分析：

（1）收油前，卸油罐未进行实际存油量和空容量的计量检测确认。

（2）卸油过程中，监卸人员擅离岗位，司机远离现场。

3.12.2 案例二 卸油油罐车泄漏事故

2013 年 4 月 12 日 8 时，浙 HA2551 油罐车驶入某加油站，准备卸 0#柴油。按照卸油十步法稳油、接地、验收、连接胶管，待到放底油时，在打开海底阀和卸油阀的同时，车底的中部和尾部开始大面积地漏油。站长立即将卸油阀关闭，但是漏油并未停止。驾驶员马上将海底阀关闭，漏油才停止。

加油站立即启动油罐车漏油应急预案，没有得到成功处置。

事故原因：

（1）承运商对油气回收改造的底部卸油管位置设计不合理，过于靠近传动轴。

（2）改装的卸油管与车体连接方式不符合要求，采用电焊且未采取其他的固定措施，此次为第一次卸油，就发生脱落事故，且旁边的油气回收管线也即将脱落。油罐车颠簸也容易造成卸油管的脱落，从而导致与传动轴发生接触、磨损。

（3）经查看发现卸油管与车体连接处为应力拉伸，焊接完毕后卸油管自身会对焊点形成拉伸脱焊，导致管线脱落。

3.12.3 案例三 加油站火灾事故

2018 年 6 月 16 日上午 11 时 0 分 22 秒，中石油长沙岳麓大道青山加油站，一名男子驾驶一辆红色雪铁龙小车，在加油站 5 号机位加完油后，车辆失控，直接冲到 4 号机位处。当时加油机内有 92 号汽油和 0 号柴油。车辆先后与加油岛、加油机发生强烈撞击。车辆巨大的惯性将加油机撞离约 0.5m，加油机四根输油管线紧急截断阀被撞断自动关闭。加油机瞬间起火，迅速蔓延，火苗高度约为 2m。起火地点旁，停着一辆湖南龙骧集团的大巴车。

起火后，大巴司机及时疏散车内乘客，所有乘客有序撤离现场。在场人员并进行关闸、断电、疏散、灭火。据悉，危险发生后，当班员工汪伏波立刻关闭紧急按钮，副经理和其他当班员工马上拖出 35 公斤灭火器进行灭火，汪伏波也拿起 8 公斤灭火器灭火。11 时 01 分，经过 7 秒关闸、断电，11 秒疏散人员，38 秒将火扑灭。

由于中石油员工和便利店主管等人的及时和有效应对，避免了一起可能造成重大伤亡的事故发生。

3.12.4 案例四 加油站爆炸事故

2011 年 1 月 12 日 16 时 45 分许，河北省廊坊市和平路一中石化加油站

发生起火爆炸事故。廊坊市官方称，事故未造成人员伤亡，起火原因为油罐车卸油后，静电火花引发起火爆炸。

中石化河北廊坊分公司副经理梁永华称，事故发生时，一辆为加油站输油的油罐车注油完毕时，由于静电火花引起注油车尾部着火，火势蔓延造成加油站一台加油机烧毁及加油站罩棚设施损毁，未殃及地下油库也未造成人员伤亡。

事故分析：

（1）作业人员违规操作，没有穿戴防静电工作服，工作鞋进行作业，在放底油时，因静电引发爆炸；

（2）安全教育培训不到位，员工安全意识较差；

（3）安全隐患排查不到位，卸油区未按要求安装防静电接地桩；

（4）安全管理不到位。

3.12.5 案例五 加油站摩托车起火事故

2020 年 6 月 9 日，益阳市鼎益加油站内一摩托车加油后正准备离开，车辆突然起火，火焰瞬间覆盖了整个车体。该加油站加油员李妹华发现后迅速关闭加油机并疏散站内加油车辆及人员，使用加油区内的灭火器对准起火点喷射，与此同时，该加油站其他两名加油员也加入灭火队伍中，用时 20 秒将火扑灭。该起火灾因处置得当，未对站内设施及人员造成损失及伤害。

原因分析：摩托车因油路老化出现渗漏，从而引发火灾。

3.12.6 案例六 加油站柴油泄漏火灾事故

2021 年 1 月 9 日晚，桃江县海湾加油站 1 号柴油储罐至加油管道 1m 处管道破裂，造成突发性泄漏柴油事件，外泄的柴油经土壤渗入周边的水渠后，流入距离 400m 左右的池塘内。外泄柴油对周边流经的水渠、池塘的水体造成了严重污染。2021 年 1 月 13 日 18 时左右，流入池塘内的柴油引发了火灾，烧毁了池塘周边的森林、池塘内亭舍及池塘附近部分猪舍等民用建筑物。2021 年 1 月 13 日 19 时，火灾由消防人员扑灭。本次突发性泄漏柴油事件外

仅供湖南运通网站信息公开使用

泄柴油 1.5 吨左右。

事故分析：

（1）该加油站未采用在线渗漏检测系统，未能在第一时间发现泄漏事故发生。

（2）该加油站未严格按照安全检查制度进行检查，发生泄漏事故数天后仍未发觉，导致大量油品泄漏从而引发火灾。

3.12.7 案例七 加油站电气火灾事故

2021 年 1 月 1 日下午 4 点 43 分，中国石油益阳市秀水加油站前 35000 伏高压线路起火，电线烧断后从数十米高空跌入该加油站加油区前方花坛中，引发花坛内草木等植物着火。

当班员工张桂梅发现后，立即大声呼喊示警。综合管理员杨彬听到呼喊，第一时间切断电源，指挥张桂梅疏散站内人群和车辆，并封锁进出口。自己则和加油员傅立纯迅速推着 35KG 干粉灭火器到花坛附近，对准着火部位喷射。张桂梅疏散人群后，也提着灭火器赶来。三名员工训练有素，临危不惧，果断处置，仅用 26 秒扑灭花坛火灾。

五分钟后，消防人员到达，迅速扑灭了高空着火电线，现场火势得到控制。随后，中国石油益阳分公司值班领导等人赶来，了解火灾发生详情，检查安全情况，帮助加油站恢复营业。经与消防、电力等部门再三排除险情，确认无安全隐患后，17 时 52 分，秀水加油站恢复了营业。

第四章 评价单元的确定及评价方法选择

4.1 评价单元的确定

根据加油站危险部位，将该加油站划分为卸油区、油罐区、加油区三个评价子单元。

根据检查内容，划分为组织机构及安全管理制度、从业人员、生产储存工艺技术与装备、公用工程与安全设施、安全操作、检查与检维修作业、消防与电气设施、事故预防与处理、安全生产投入、危险物品安全管理等单元。

4.2 评价方法的选择

安全评价方法是对系统的危险性、危害性进行分析评价的工具。为了对该加油站的安全做出科学，符合实际的评价，本评价针对生产过程中危险、危害因素采用不同的评价方法。

该加油站采用的定性、定量评价方法选择为：

1、作业危险性评价法。评价加油作业、卸油作业和维修作业。

2、危险度评价法。评价内容为加油区、油罐区。

3、加油站安全评价检查表法。评价内容包括：安全管理制度、安全管理组织、从业人员、基本设施和条件等。

4.3 评价方法简介

4.3.1 作业条件危险性评价法

1、评价方法简介

作业条件危险性评价法是一种简单易行的评价操作人员在具有潜在危险性环境中作业时的危险性的半定量评价方法。

作业条件危险性评价法用与系统风险有关的三种因素指标值之积来评价操作人员伤亡风险大小，这三种因素是L：事故发生的可能性；E：人员暴露于危险环境中的频繁程度；C：一旦发生事故可能造成的后果。给三种因

仅供湖南运通网站信息公开使用

素的不同等级分别确定不同的分值，再以三个分值的乘积D来评价作业条件危险性的大小。

即：D＝L×E×C。

2、评价步骤

评价步骤为：

（1）以类比作业条件比较为基础，由熟悉作业条件的人员组成评价小组；

（2）由评价小组成员按照标准给L、E、C分别打分，取各组的平均值作为L、E、C的计算分值，用计算的危险性分值D来评价作业条件的危险性等级。

3、赋分标准

（1）事故发生的可能性（L）

事故发生的可能性用概率来表示时，绝对不可能发生的事故频率为0，而必然发生的事故概率为1。然而，从系统安全的角度考虑，绝对不发生的事故是不可能的，所以人为地将发生事故的可能性极小的分值定为0.1，而必然要发生的事故的分值定为10，以此为基础介于这两者之间地指定为若干中间值；详情见下表。

表4-1 事故发生的可能性（L）

分数值	事故发生的可能性	分数值	事故发生的可能性
10	完全可以预料到	0.5	很不可能，可以设想
5	相当可能	0.2	极不可能
3	可能，但不经常	0.1	实际不可能
1	可能性小，完全意外		

（2）人员暴露于危险环境的频繁程度（E）

人员暴露于危险环境中的时间越多，受到伤害的可能性越大，相应的危险性也越大。规定人员连续出现在危险环境的情况分值为10，而非常罕见地出现在危险环境中的情况分值为0.5，介于两者之间的各种情况规定若干个中间值；详情见下表。

表 4-2 人员暴露于危险环境的频繁程度（E）

分数值	人员暴露于危险环境的频繁程度	分数值	人员暴露于危险环境的频繁程度
10	连续暴露	2	每月一次暴露
6	每天工作时间内暴露	1	每年几次暴露
3	每周一次，或偶然暴露	0.5	非常罕见的暴露

（3）发生事故可能造成的后果（C）

事故造成的人员伤亡和财产损失的范围变化很大，所以规定分数值为1~100。把需要治疗的轻微伤害或较小财产损失的分数值规定为1，造成多人死亡或重大财产损失的分数值规定为100，介于两者之间的情况规定若干个中间值；详情见下表。

表 4-3 发生事故可能造成的后果（C）

分数值	发生事故可能造成的后果	分数值	发生事故可能造成的后果
100	大灾难，多人死亡或重大财产损失	7	严重，重伤或较小的财产损失
40	灾难，数人死亡或很大财产损失	3	重大，致残或很小的财产损失
15	非常严重，一人死亡或一定的财产损失	1	引人注目，不利于基本的安全卫生要求

（4）危险等级划分标准

根据经验，危险性分值在20分以下为低危险性，这样的危险比日常生活中骑自行车去上班还要安全些；如果危险性分值在70~160之间，有显著的危险性，需要采取措施整改；如果危险性分值在160~320之间，有高度危险性，必须立即整改；如果危险性分值大于320，极度危险，应立即停止作业，彻底整改。按危险性分值划分危险性等级的标准；详情见下表。

表 4-4 危险性等级划分标准

D值	危险程度	D值	危险程度
>320	极其危险，不能继续作业	20-70	一般危险，需要注意
160-320	高度危险，需立即整改	<20	稍有危险，可以接受
70-160	显著危险，需要整改		

4.3.2 危险度评价法

危险度评价法是根据日本劳动省“六阶段法”的定量评价表，结合我国《石油化工企业设计防火标准》（GB 50160-2008[2018年版]）、《压力容器中化学介质毒性危害和爆炸危险程度分类标准》（HG/T20660-2017）等有关标准、规程，编制了“危险度评价取值表”。规定单元危险度由物质、容

仅供湖南运通网站信息公开使用

量、温度、压力和操作 5 个项目共同确定。其危险性分别按 A=10 分，B=5 分，C=2 分，D=0 分赋值计分，由累计分值确定单元危险度。危险度评价取值表；详情见下表。

表 4-5 危险度评价取值表

分值 项目	A（10 分）	B（5 分）	C（2 分）	D（0 分）
物质	甲类可燃气体； 甲$_A$类物质及液态烃类； 甲类固体； 极度危害介质	乙类气体； 甲$_B$、乙$_A$类可燃液体； 乙类固体； 高度危害介质	乙$_B$、丙$_A$、丙$_B$类可燃液体； 丙类固体； 中、轻度危害介质	不属 A、B、C 项之物质
容量	气体 1000m³ 以上 液体 100 m³ 以上	气体 500～1000 m³ 液体 50～100 m³	气体 100～500 m³ 液体 10～50 m³	气体＜100 m³ 液体＜10 m³
温度	1000℃以上使用，其操作温度在燃点以上	1000℃以上使用，但操作温度在燃点以下； 在 250～1000℃使用，其操作温度在燃点以上	在 250～1000℃使用，但操作温度在燃点以下； 在低于 250℃使用，其操作温度在燃点以上	在低于在 250℃使用，其操作温度在燃点以下
压力	100MPa	20~100 MPa	1~20 MPa	1 Mpa 以下
操作	临界放热和特别剧烈的反应操作 在爆炸极限范围内或其附近操作	中等放热反应； 系统进入空气或不纯物质，可能发生危险的操作； 使用粉状或雾状物质，有可能发生粉尘爆炸的操作 单批式操作	轻微放热反应； 在精制过程中伴有化学反应； 单批式操作，但开始使用机械进行程序操作； 有一定危险的操作	无危险地操作

危险度分级表；详情见下表。

表 4-6 危险度分级表

总分值	≥16 分	11～15 分	≤10 分
等级	I	II	III
危险程度	高度危险	中度危险	低度危险

4.3.3 安全检查表法

安全检查表法是辨识危险源的基本方法，其特点是简便易行。根据法规、标准制定检查表，并对类比装置进行现场（或设计文件）的检查，可预测建设项目在运行期间可能存在的缺陷、疏漏、隐患，并原则性地提出装置在运行期间（或工程设计、建设）应注意的问题。

仅供湖南运通网站信息公开使用

安全检查表编制依据：

1、国家、行业有关标准、法规和规定；

2、同类企业有关安全管理经验；

3、以往事故案例；

4、企业提供的有关资料；

在上述依据的基础上，编写出该加油站有关场地条件、总体布局等设计的安全检查表。

仅供湖南运通网站信息公开使用

第五章 定性、定量评价

5.1 作业条件危险性评价法

5.1.1 评价单元

根据该加油站经营过程及分析，确定评价单元为：加油作业、卸油作业、维修作业、油罐区单元。

5.1.2 作业条件危险性评价法的计算结果

以加油作业单元为例说明 LEC 法的取值及计算过程。各单元计算结果及等级划分见表 5-1。

1、事故发生的可能性 L：在加油操作过程中，由于物质为汽油、柴油等易、可燃液体，遇到火源可能发生火灾、爆炸事故，但储罐埋地，在安全设施完备、严禁烟火、严格按规程作业时一般不会发生事故，故属“可能性小，完全意外”，故其分值 L＝1；

2、暴露于危险环境的频繁程度 E：每天工作时间内暴露，故取 E＝6；

3、发生事故产生的后果 C：发生火灾、爆炸事故，可能造成人员受伤或一定的财产损失，后果严重。故取 C＝7；

4、D＝L×E×C＝1×6×7＝42，属“一般危险，需要注意”范围。

表 5-1 各单元危险评价表

序号	评价单元	危险源及潜在危险	D=L×E×C				危险等级
			L	E	C	D	
1	加油作业	火灾、爆炸	1	6	7	42	一般危险，需要注意
		车辆伤害	1	6	3	18	稍有危险，可以接受
		中毒和窒息	1	6	7	42	一般危险，需要注意
		机械伤害	1	6	3	18	稍有危险，可以接受
2	卸油作业	火灾、爆炸	1	3	7	21	一般危险，需要注意
		中毒和窒息	1	3	7	21	一般危险，需要注意
		车辆伤害	1	3	3	9	稍有危险，可以接受
3	维修作业	火灾	1	3	7	21	一般危险，需要注意
		触电	1	3	7	21	一般危险，需要注意
		高处坠落	1	3	3	9	稍有危险，可以接受
		中毒和窒息	1	3	7	21	一般危险，需要注意

仅供湖南运通网站信息公开使用

		受限空间	1	3	7	21	一般危险，需要注意
4	油罐区	火灾、爆炸	1	6	7	42	一般危险，需要注意
		中毒和窒息	1	3	7	21	一般危险，需要注意
		受限空间	1	3	7	21	一般危险，需要注意

由上表的评价结果可以看出，该加油站的作业条件相对比较安全。在选定的四个单元中均为“一般危险，需要注意”和“稍有危险，可以接受”，且一般危险作业环境的出现均由物料的危险程度所决定，作业条件相对安全。

因此，第一应重点加强对加油作业和卸油作业的操作控制，严格执行储罐中危险物质的储存规定，注重日常安全管理，加强输送易燃液体管线和储存危险物质容器的安全管理；第二要建立健全完善的安全生产责任制、安全管理制度、安全操作规程、技术操作规程并确保其贯彻落实；第三是要认真抓好操作及管理人员的安全知识和操作技能的培训，确保人员具有与工程技术水平相适应的技术素质和安全素质，第四是加强对前来加油的车辆和人员的管理、严禁烟火、严禁使用手机等，保证安全作业。

5.2 危险度评价

1、危险度评价单元划分

本次评价采用危险度分析法对加油区、油罐区 2 个单元进行危险程度分析评价。根据各单元物质的数量、理化特性、运行参数和操作条件，对其赋值得出下列评价表。

表 5-2 危险度分析评价表

项目 装置单元	物质	物质评分	容量评分	温度评分	压力评分	操作评分	总分	等级	危险程度
加油区	汽油、柴油	5	0	0	0	2	7	III	低度危险
油罐区	汽油、柴油	5	5	0	0	2	12	II	中度危险

2、危险度评价结果

危险度评价加油区得分为 7 分、等级为III级、危险程度属低度危险，油罐区得分为 12 分，等级为Ⅱ级、危险程度属中度危险。

仅供湖南运通网站信息公开使用

5.3 加油站安全现场检查表

表 5-3 汽油设备与站外建（构）筑物的安全距离检查表

序号	检查内容	检查记录	结论
1	汽车加油站的站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地点。《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021 第4.0.1条	该加油站符合要求	符合要求
2	在城市中心区不应建一级加油站。《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021 第4.0.2条	三级加油站	符合要求

汽油油罐、通气管管口、加油机与站外建、构筑物的防火距离（m）

序号	设施名称	相邻设施	标准要求（m）（该加油站油罐、加油机、通气管均有油气回收系统）			三级站	结论
			一级站	二级站	三级站		
1	埋地油罐	重要公共建筑物	35	35	35	-	-
2	埋地油罐	明火或散发火花地点	21	17.5	12.5	-	-
3	埋地油罐	一类民用建筑保护物	17.5	14	11	45	符合要求
4	埋地油罐	二类民用建筑保护物	14	11	8.5	-	-
5	埋地油罐	三类民用建筑保护物	11	8.5	7	55	符合要求
6	埋地油罐	甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	17.5	15.5	12.5	-	-
7	埋地油罐	其他类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m³的埋地甲、乙类液体储罐	12.5	11	10.5	-	-
8	埋地油罐	室外变配电站	17.5	15.5	12.5	-	-
9	埋地油罐	铁路	15.5	15.5	15.5	-	-
10	埋地油罐	城市快速路、主干路	7	5.5	5.5	28	符合要求
11	埋地油罐	城市次干路、支路	5.5	5	5	20	符合要求
12	埋地油罐	架空通信线	1倍杆（塔）高，且不应小于5m	5	5	-	-
13	埋地油罐	架空电力线路无绝缘层	1．5倍杆（塔）高，且不应小于6.5m	1倍杆（塔）高，且不应小于6.5m	6.5	-	-
14	埋地油罐	架空电力线路有绝缘层	1倍杆（塔）高，且不应小于5m	0.75倍杆（塔）高，且不应小于5m	5	20	符合要求
15	通气管管口	重要公共建筑物	35			-	-
16	通气管管口	明火或散发火花地点	12.5			-	-
17	通气管管口	一类民用建筑保护物	11			51	-

仅供湖南运通网站信息公开使用

18	通气管管口	二类民用建筑保护物	8.5	-	-
19	通气管管口	三类民用建筑保护物	7	56	符合要求
20	通气管管口	甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	12.5	-	-
21	通气管管口	其他类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m³的埋地甲、乙类液体储罐	10.5	-	-
22	通气管管口	室外变配电站	12.5	-	-
23	通气管管口	铁路	15.5	-	-
24	通气管管口	城市快速路、主干路	5	34	符合要求
25	通气管管口	城市次干路、支路	5	21	符合要求
26	通气管管口	架空通信线	5	-	-
27	通气管管口	架空电力线路无绝缘层	6.5	-	-
28	通气管管口	架空电力线路有绝缘层	5	20	符合要求
29	加油机	重要公共建筑物	35	-	-
30	加油机	明火或散发火花地点	12.5	-	-
31	加油机	一类民用建筑保护物	11	36	符合要求
32	加油机	二类民用建筑保护物	8.5	-	-
33	加油机	三类民用建筑保护物	7	74	符合要求
34	加油机	甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	12.5	-	-
35	加油机	其他类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m³的埋地甲、乙类液体储罐	10.5	-	-
36	加油机	室外变配电站	12.5	-	-
37	加油机	铁路	15.5	-	-
38	加油机	城市快速路、主干路	5	21	符合要求
39	加油机	城市次干路、支路	5	20	符合要求
40	加油机	架空通信线	5	-	-
41	加油机	架空电力线路无绝缘层	6.5	-	-
		架空电力线路有绝缘层	5	34	符合要求
注：表中标准要求间距，依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021表4.0.4数据。					

说明：1、室外变、配电站指电力系统电压为35kV～500kV，且每台变压器容量在10MV·A以上的室外变、配电站，以及工业企业的变压器总油量大于5t的室外降压变电站。其他规格的室外变、配电站或变压器按丙类物品生产厂房确定。

2、表中道路系指机动车道路。油罐、加油机和油罐通气管管口与郊区公路的安全间距按城市道路确定，高速公路、一级和二级公路按城市快速路、主干路确定；三级和四级公路按城市次干路、支路确定。

3、与重要公共建筑物的主要出入口（包括铁路、地铁和二级及以上公路的隧道出入口）尚不应小于50m。

仅供湖南运通网站信息公开使用

4、一、二级耐火等级民用建筑物面向加油站一侧的墙为无门窗洞口的实体墙时，油罐、加油机和通气管管口与该民用建筑物的距离，不应低于本表规定的安全间距的70%，但不得小于6m。

表 5-4 柴油设备与站外建（构）筑物的安全距离检查表

序号	检查内容					检查记录	结论
柴油油罐、通气管管口、加油机与站外建、构筑物的防火距离（m）							
序号	设施名称	相邻设施	标准要求（m）			三级站	结论
			一级站	二级站	三级站		
1	埋地油罐	重要建筑物	25	25	25	-	-
2	埋地油罐	明火或散发火花地点	12.5	12.5	10	-	-
3	埋地油罐	一类民用建筑保护物	6	6	6	45	符合要求
4	埋地油罐	二类民用建筑保护物	6	6	6	-	-
5	埋地油罐	三类民用建筑保护物	6	6	6	55	符合要求
6	埋地油罐	甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	12.5	11	9	-	-
7	埋地油罐	其他类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m³的埋地甲、乙类液体储罐	9	9	9	-	-
8	埋地油罐	室外变配电站	15	12.5	12.5	-	-
9	埋地油罐	铁路	15	15	15	-	-
10	埋地油罐	城市快速路、主干路	3	3	3	28	符合要求
11	埋地油罐	城市次干路、支路	3	3	3	21	符合要求
12	埋地油罐	架空通信线	0.75倍杆（塔）高，且不应小于5m	5	5	-	-
13	埋地油罐	架空电力线路无绝缘层	0.75倍杆（塔）高，且不应小于6.5m	0.75倍杆（塔）高，且不应小于6.5m	6.5	-	-
14	埋地油罐	架空电力线路有绝缘层	0.5倍杆（塔）高，且不应小于5m	0.5倍杆（塔）高，且不应小于5m	5	20	符合要求
15	通气管管口	重要建筑物	25			-	-
16	通气管管口	明火或散发火花地点	10			-	-
17	通气管管口	一类民用建筑保护物	6			51	符合要求
18	通气管管口	二类民用建筑保护物	6			-	-
19	通气管管口	三类民用建筑保护物	6			55	符合要求
20	通气管管口	甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	9			-	-
21	通气管管口	其他类物品生产厂房、库房	9			-	-

仅供湖南运通网站信息公开使用

		和丙类液体储罐以及容积不大于50m³的埋地甲、乙类液体储罐			
22	通气管管口	室外变配电站	12.5	-	-
23	通气管管口	铁路	15	-	-
24	通气管管口	城市快速路、主干路	3	34	符合要求
25	通气管管口	城市次干路、支路	3	21	符合要求
26	通气管管口	架空通信线	5	-	-
27	通气管管口	架空电力线路无绝缘层	6.5	-	-
28	通气管管口	架空电力线路有绝缘层	5	20	符合要求
29	加油机	重要公共建筑物	25	-	-
30	加油机	明火或散发火花地点	10	-	-
31	加油机	一类民用建筑保护物	6	36	符合要求
32	加油机	二类民用建筑保护物	6	-	-
33	加油机	三类民用建筑保护物	6	82	符合要求
34	加油机	甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	9	-	-
35	加油机	其他类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m³的埋地甲、乙类液体储罐	9	-	-
36	加油机	室外变配电站	12.5	-	-
37	加油机	铁路	15	-	-
38	加油机	城市快速路、主干路	3	21	符合要求
39	加油机	城市次干路、支路	3	20	符合要求
40	加油机	架空通信线	5	-	-
41	加油机	架空电力线路无绝缘层	6.5	-	-
		架空电力线路有绝缘层	5	34	符合要求
注：表中标准要求间距，依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 表 4.0.4 数据。					

说明：1、室外变、配电站指电力系统电压为 35kV～500kV，且每台变压器容量在 10MV•A 以上的室外变、配电站，以及工业企业的变压器总油量大于 5t 的室外降压变电站。其他规格的室外变、配电站或变压器按丙类物品生产厂房确定。

2、表中道路系指机动车道路。油罐、加油机和油罐通气管管口与郊区公路的安全间距按城市道路确定，高速公路、一级和二级公路按城市快速路、主干路确定；三级和四级公路按城市次干路、支路确定。

3、与重要公共建筑物的主要出入口（包括铁路、地铁和二级及以上公路的隧道出入口）尚不应小于 50m。

4、一、二级耐火等级民用建筑物面向加油站一侧的墙为无门窗洞口的实体墙时，油罐、加油机和通气管管口与该民用建筑物的距离，不应低于本表规定的安全间距的 70%，但不得小于 6m。

表 5-5 站内设施之间安全距离检查表

设施名称	方位	设施名称	规范要求距离（m）	实际距离（m）
埋地油罐	东	空地	-	-

仅供湖南运通网站信息公开使用

	南	围墙	2	3.4(6.7)
	西	围墙	2	18(21)
	北	站房	4(3)	5.8(9)
通气管管口	东	油品卸车点	3(2)	7.5(7.5)
	南	围墙	2	7.8(7.5)
	西	围墙	2	21.4(21.8)
	北	站房	4(3.5)	10(10.7)
油品卸车点	东	空地	-	-
	南	围墙	2	8
	西	通气管管口	3(2)	7.5(7.5)
	北	站房	5	7.6
加油机	东	空地	-	-
	南	围墙	2	17.6(28)
	西	站房	5(4)	5.8(5.8)
	北	洗车房	7(6)	23(18)

表5-6 加油工艺及设施检查表

加油工艺及设施				
（一）油罐				
序号	检查内容	引用条款	检查情况	结论
1	作业区与辅助服务区之间应有界线标识。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第5.0.3条	作业区与辅助服务区之间有界线标识	符合要求
2	除橇装式加油装置所配置的防火防爆油罐外，加油站的汽油罐和柴油罐应埋地设置，严禁设在室内或地下室内。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.1.1条	储油罐埋地设置	符合要求
3	汽车加油站的储油罐应采用卧式油罐。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.1.2条	加油站采用卧式油罐	符合要求
4	安装在罐内的静电消除物体应接地，接地电阻应符合本标准第11.2节的有关规定。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.1.8条	设置接地，有合格的防雷接地检测报告	符合要求
5	油罐应采用钢制人孔盖。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.1.11条	油罐采用钢制人孔盖	符合要求
6	油罐设在非车行道下面时，罐顶的覆土厚度不应小于0.5m；设在车行道下面时，罐顶低于路面不宜小于0.9m。钢制油罐的周	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.1.12条	罐顶的覆土厚度不小于0.5m	符合要求

仅供湖南运通网站信息公开使用

	围应回填中性沙或细土，其厚度不应小于0.3m；外层为玻璃纤维增强塑料材料的油罐，其回填料应符合产品说明书的要求。			
7	当油罐受地下水或雨水作用有上浮的可能时，应采取防止油罐上浮的措施。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.1.13条	采取钢筋混凝土基础，周围覆沙土防止油罐上浮	符合要求
8	埋地油罐的人孔应设操作井，并采用钢制人孔盖。设在行车道下面的人孔井应采用加油站车行道下专用的密闭井盖和井座。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.1.14条	设置了操作井	符合要求
9	加油站的油罐应采取卸油时的防满溢措施。油料达到油罐容量90%时，应能触动高液位报警装置，油料达到油罐容量的95%时，应能自动停止油料继续进罐。高液位报警装置应位于工作人员便于觉察的地点。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.1.15条	安装了防满溢措施，设有液位仪，控制器位于站房内便于观察	符合要求
10	设有油气回收系统的加油站，站内油罐应设带有高液位报警功能的液位监测系统。SF双层油罐的液位监测系统尚应具备渗漏检测功能，渗漏检测分辨率不宜大于0.8L/h。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.1.16条	安装了油气回收系统，油罐安装了高液位报警功能的液位计	符合要求
11	与土壤接触的钢制油罐外表面，防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀设计标准》SH/T3022的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.1.17条	有防腐绝缘保护层	符合要求
12	生产经营单位应当在有较大危险因素的生产经营场所和有关设施、设备上，设置明显的安全警示标志。	《中华人民共和国安全生产法》第三十五条	油罐区无油品标识	不符合要求
（二）加油机				
1	加油机不得设置在室内。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.2.1条	加油机按要求安装在室外	符合要求
2	加油枪宜采用自封式加油枪，流量不应大于50L/min。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.2.2条	汽油的加油枪流量为5~50L/min	符合要求
3	加油软管上宜设安全拉断阀。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.2.3条	设置有安全拉断阀	符合要求
4	正压（潜油泵）供油的加油机，其底部的供油管道上应设剪切阀，当加油机被撞或起火时，剪切阀应能自动关闭	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.2.4条	采用的自吸泵	符合要求
5	装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)第6.5.4条	加油机底槽装有填砂等防渗措施	符合要求
6	采用一机多油品的加油机时，加油机上的	《汽车加油加气加氢站技	加油站采用一机单	符合

仅供湖南运通网站信息公开使用

	放枪位应有各油品的文字标识，加油枪应有颜色标识	术标准》GB50156-2021第6.2.5条	油品，加油枪有颜色标识	要求
（三）工艺管道系统				
1	汽油和柴油油罐车卸油必须采用密闭卸油方式。汽油油罐车应具有卸油油气回收系统。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.3.1条	密闭卸油，有卸油油气回收系统	符合要求
2	每个油罐应各自设置卸油管道和卸油接口。各卸油接口及油气回收接口，应有明显标识。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.3.2条	各自设置有明显标识	符合要求
3	卸油接口应装设快速接头及密封盖。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021第6.3.3条	已安装快速接头和密封盖	符合要求
4	加油站宜采用油罐装设潜油泵的一泵供多机（枪）的加油工艺。采用自吸式加油机时，每台加油机应按加油品种单独设置进油管和罐内底阀。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.5 条	加油站采用自吸式，每台加油机单独设置进油管和罐内底阀	符合要求
5	加油站应采用加油油气回收系统。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.6 条	采用加油油气回收系统	符合要求
6	加油油气回收系统的设计应符合下列规定： 汽油加油机与油罐之间应设油气回收管道；多台汽油加油机可共用一根油气回收主管，油气回收主管的公称直径不应小于 50mm；	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.7 条	汽油加油机与油罐之间设油气回收管道	符合要求
7	油罐的接合管设置应符合下列规定： 1 接合管应为金属材质； 2 接合管应设在油罐的顶部，其中进油接合管、出油接合管或潜油泵安装口应设在人孔盖上；	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.9 条	接合管为金属材质，接合管设在油罐的顶部	符合要求
8	汽油罐与柴油的通气管应分开设置。通气管管口高出地面不应小于 4m，沿建构筑物的墙柱向上敷设的通气管，其管口应高出建筑物的顶面 2m 及以上。且通气管管口应设置阻火器。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.9 条	汽油罐与柴油的通气管分开设置，通气管管口高出地面大于 4m	符合要求
9	通气管的公称直径不应小于 50mm。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.10 条	通气管直径为 DN50	符合要求
10	当加油站采用油气回收系统时，汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外，尚应装设呼吸阀。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.11 条	汽油罐通气管管口装设有阻火器和呼吸阀	符合要求
11	加油站工艺管道的选用，应符合下列规定：	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第	管道选型符合要求	符合要求

仅供湖南运通网站信息公开使用

	1 油罐通气管道和露出地面的管道，应采用符合现行国家标准《输送流体用无缝钢管》GB/T 8163 的无缝钢管。 2 其他管道应采用输送流体用无缝钢管或适于输送油品的热塑性塑料管道。所采用的热塑性塑料管道应有质量证明文件。非烃类车用燃料不得采用不导静电的热塑性塑料管道。	6.3.12 条		
12	油罐车卸油时用的卸油连通软管、油气回收连通软管，应采用导静电耐油软管，其电阻率应小于 $10^{8}\Omega m$，表面电阻率应小于 $10^{10}\Omega$，或采用内附金属丝网的橡胶软管。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.13 条	采用导静电耐油软管	符合要求
13	加油站内的工艺管道除必须露出地面的以外，均应埋地敷设。当采用管沟敷设时，管沟必须用中性沙子或细土填满、填实。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.14 条	埋地敷设；管沟用中性沙子填满、填实	符合要求
14	卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管，应坡向埋地油罐。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.15 条	管道坡向埋地油罐	符合要求
15	工艺管道不应穿过或跨越站房等与其无直接关系的建（构）筑物；与管沟、电缆沟和排水沟相交叉时，应采取相应的防护措施。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.3.18 条	不穿过或跨越站房等与其无直接关系的建（构）筑物；采取相应的防护措施	符合要求

表 5-7 消防设施及给排水检查表

序号	检查内容	引用条款	检查情况	结论
1	每 2 台加油机应配置不少于 2 具 5kg 手提式干粉灭火器，或 1 具 5kg 手提式干粉灭火器和 1 具 6L 泡沫灭火器。加油机不足 2 台应按 2 台配置。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 12.1.1 条	站内加油机 3 台，共设置 6 具 5kg 手提式干粉灭火器	符合要求
2	地下储罐应配置 1 台不小于 35kg 推车式干粉灭火器。当两种介质储罐之间的距离超过 15m 时，应分别配置。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 12.1.1 条	油罐区配置 1 台 35kg 推车式干粉灭火器	符合要求
3	一、二级加油站应配置灭火毯 5 块、沙子 $2m^3$；三级加油站应配置灭火毯不少于 2 块、沙子 $2m^3$。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 12.1.1 条	加油站配置灭火毯 5 块、沙子 $2m^3$	符合要求
4	其余建筑的灭火器配置，应符合现行国家标准《建筑灭火器配置设计规范》GB 50140 的有关规定。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 12.1.2 条	站房、配电间等设置了灭火器	符合要求
5	灭火器的配置、外观等应按附录 C 的要求每月进行一次检查，灭火器的检查记录应予保留。	《建筑灭火器配置验收及检查规范》GB50444-2008 第 5.2.1 条及 5.2.4 条	灭火器定期进行检查	符合要求
6	卸油作业所需消防器材配备齐全。	《加油站作业安全规范》AQ 3010-2022 第 5.1.4 条	加油站已配备所需消防器材	符合要求

仅供湖南运通网站信息公开使用

7	加油站、CNG 加气站、三级 LNG 加气站和采用埋地、地下、半地下 NG 储罐的各级 LNG 加气站及合建站，可不设消防给水系统。合建站中地上 LNG 储罐总容积不大于 60m2 时，可不设消防给水系统。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 12.2.3 条	该加油站可不设消防给水系统	符合要求
8	汽车加油加气加氢站的排水应符合下列规定： 1、站内地面雨水可散流排出站外，当加油站、LPG 加气站或加油与 LPG 加气合建站的雨水由明沟排到站外时，应在围墙内设置水封装置； 2、加油站、LPG 加气站或加油与 LPG 加气合建站排出建筑物或围墙的污水，在建筑物墙外或围墙内应分别设水封井，水封井的水封高度不应小于 0.25m，水封井应设沉泥段，沉泥段高度不应小于 0.25m； 3、清洗油罐的污水应集中收集处理，不应直接进入排水管道，LPG 储罐的排污（排水）应采用活动式回收桶集中收集处理，不应直接接入排水管道。 4、排出站外的污水应符合国家现行有关污水排放标准的规定； 5、加油站、LPG 加气站不应采用暗沟排水。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 12.3.2 条	加油区、卸油区设有环保沟并引至隔油池；明沟排雨水	符合要求
9	排水井、雨水口和化粪池不应设在作业区和可燃液体出现泄漏事故时可能流经的部位。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 12.3.3 条	未设在作业区和可燃液体出现泄漏事故时可能流经的部位	符合要求

表 5-8 电力设施检查表

序号	检查内容	引用条款	检查情况	结论
1	汽车加油加气加氢站的供电负荷等级可分为三级，信息系统应设不间断供电电源。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.1 条	供电负荷等级分为三级，信息系统设不间断供电电源	符合要求
2	加油站的供电电源宜采用电压为 380/220V 的外接电源。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.2 条	380/220V 外接电源	符合要求
3	汽车加油加气加氢站的消防泵房、罩棚、营业室、LPG 泵房、压缩机间等处均应设应急照明，连续供电时间不应少于 90min。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.3 条	罩棚、站房、配电间设置了应急照明	符合要求
4	当引用外电源有困难时，加油加气站可设置小型内燃发电机组。内燃机的排烟管口，应安装阻火器。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.4 条	该加油站设有柴油发电机，排烟管口安装阻火器	符合要求
5	排烟管口至各爆炸危险区域边界的水平距离应符合下列规定：排烟口高出地面 4.5m 以下时，不应小于 5m。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.4 条	发电机的排烟管口的安全距离满足要求	符合要求
6	加油加气站的电力线路宜采用直埋或电缆穿管敷设。电缆穿越行车道部分，应穿钢	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021	电力线路采用直埋敷设	符合要求

仅供湖南运通网站信息公开使用

	管保护。	第 13.1.5 条		
7	当采用电缆沟敷设电缆时，加油加气作业区内的电缆沟内必须充沙填实。电缆不得与油品、LPG、LNG 和 CNG 管道以及热力管道敷设在同一沟内。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.6 条	充沙填实，电缆未与油品管道敷设在同沟内	符合要求
8	爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设等，应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB50058 的有关规定。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.7 条	爆炸危险区域内的电气设备选用防爆型	符合要求
9	加油加气站内爆炸危险区域以外的照明灯具，可选用非防爆型。罩棚下处于非爆炸危险区域的灯具，应选用防护等级不低于 IP44 级的照明灯具。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.8 条	防护等级符合要求	符合要求
10	变压器室、配电室、电容器室等房间应设置防止雨、雪和蛇、鼠等小动物从采光窗、通风窗、门、电缆沟等处进入室内的设施。	《20kV 及以下变电所设计规范》GB 50053-2013 第 6.2.4 条	发电机房未设置挡鼠板	不符合要求

表 5-9 防雷防静电检查表

序号	检查内容	引用条款	检查情况	结论
1	钢制油罐必须进行防雷接地，接地点不应小于两处。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.1 条	油罐进行防雷接地，设两处接地点	符合要求
2	防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等，宜共用接地装置，接地电阻不应大于 4Ω。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.2 条	加油站的防雷接地、防静电接地等共用接地装置	符合要求
3	埋地钢制油罐以及非金属油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件，应与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.4 条	做电气连接并接地	符合要求
4	加油站内油气放空管在接入全站共用接地装置后，可不单独做防雷接地。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.5 条	进行了可靠防雷接地	符合要求
5	当加油站的站房和罩棚等建筑物需要防直击雷时，应采用接闪带（网）保护。当罩棚采用金属屋面时，宜利用屋面作为接闪器。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.6 条	罩棚以金属屋面为接闪器，站房设置接闪带为接闪器	符合要求
6	380/220V 供配电系统宜采用 TN-S 系统，当外供电源为 380V 时，可采用 TN-C-S 系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地，在供配电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.9 条	采用 TN-S 系统	符合要求
7	地上或管沟敷设的油品管道，应设防静电和防感应雷的共用接地装置，其接地电阻不应大于 30Ω。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.10 条	小于 30Ω	符合要求

仅供湖南运通网站信息公开使用

8	加油站的汽油罐车卸车场地，应设卸车时用的防静电接地装置，并应设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.11 条	设置了防静电接地报警装置	符合要求
9	在爆炸危险区域内工艺管道上的法兰、胶管两端等连接处，应用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于 5 根时，在非腐蚀环境下可不跨接。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.12 条	管道法兰连接处金属线进行跨接	符合要求
10	防静电接地装置的接地电阻不应大于 100Ω。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.15 条	不大于 100Ω	符合要求
11	油品罐车、LPG 罐车卸油车场地内用于防静电跨接的固定接地装置，不应设置在爆炸危险 1 区。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.16 条	设置的防静电跨接的固定接地装置不在爆炸 1 区内	符合要求
12	所有防雷防静电装置应定期检查、维修，并建立设施管理档案。	《加油站作业安全规范》AQ3010-2022 第 8.4.2 条	防雷防静电装置定期检查并记录	符合要求

表 5-10 紧急切断系统检查表

序号	检查内容	引用条款	检查情况	结论
1	加油站应设置紧急切断系统，该系统应能在事故状态下实现紧急停车和关闭紧急切断阀的保护功能。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.5.1 条	加油站设置了紧急切断系统	符合要求
2	紧急切断系统应至少在下列位置设置紧急切断开关： 1 在汽车加油加气加氢站现场工作人员容易接近且较为安全的位置； 2 在控制室、值班室内或站房收银台等有人员值守的位置。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.5.2 条	站房内墙上、外墙上均设置了紧急切断按钮	符合要求
3	工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭；	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.5.3 条	能手动启动	符合要求

表 5-11 采暖通风、建筑物检查表

序号	检查内容	引用条款	检查情况	结论
1	汽车加油加气加氢站内的各类房间应根据站场环境、生产工艺特点和运行管理需要进行采暖设计。采暖房间的室内计算温度不宜低于表 14.1.1 的规定。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.1.1 条	站房内设有空调	符合要求
2	汽车加油加气加氢站的采暖宜利用城市、小区或邻近单位的热源。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.1.2 条	站房内设有空调	符合要求
3	加油加气作业区内的站房及其他附属建筑物的耐火等级不应低于二级，罩棚顶棚可采用无防火保护的钢结构	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.1 条	站房和罩棚耐火等级为二级	符合要求
4	汽车加油加气加氢场地宜设罩棚，罩棚的设计应符合下列规定： 1、罩棚应采用不燃烧材料建造；	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.2 条	罩棚采用不燃烧材料建造，净空高度 5m	符合要求

仅供湖南运通网站信息公开使用

	2、进站口无限高措施时，罩棚的净空高度不应小于 4.5m；进站口有限高措施时，罩棚的净空高度不应小于限高高度；			
5	1、加油岛应高出停车场的地坪 0.15～0.2m。 2、加油岛、加气岛、加氢岛两端的宽度不应小于 1.2m。 3、加油岛、加气岛、加氢岛上的罩棚支柱边缘距岛端部不应小于 0.6m。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.3 条	加油岛高出停车场的地坪 0.2m；加油岛宽度不小于 1.2m；加油岛的罩棚支柱距岛端部大于 0.6m	符合要求
6	布置有可燃液体或可燃气体设备的建筑物的门、窗应向外开启，并按现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016-2014[2018 年版]的有关规定采取泄压措施	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.4 条	发电机房门向外开启	符合要求
7	汽车加油加气加氢站内的工艺设备不宜布置在封闭的房间或箱体内；工艺设备需要布置在封闭的房间或箱体内时，房间或箱体内应设置可燃气体检测报警器和强制通风设备，并应符合本标准第 14.1.4 条的规定。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.7 条	未布置在封闭的房间或箱体内	符合要求
8	站房可由办公室、值班室、营业室、控制室、变配发电间、卫生间和便利店等组成，站房内可设非明火餐厨设备。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.9 条	设有部分功能区域	符合要求
9	辅助服务区内建筑物的面积不应超过本标准附录 B 中三类保护物标准，消防设计应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016-2014[2018 年版]的有关规定。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.11 条	辅助服务区建筑物面积未超标	符合要求

表 5-12 法律法规符合性评价检查表

序号	检查内容	检查记录	结论
1	加油站成品油经营批准证书	有	符合要求
2	加油站营业执照	有	符合要求
3	加油站消防安全检查意见书	有	符合要求
4	加油站防雷防静电检测报告	有	符合要求
5	危险化学品经营许可证	有	符合要求

表 5-13 安全管理制度检查表

序号	检查内容	检查记录	结论
1	有各级各类人员的安全管理责任制，其中包括		
	加油站站长安全职责	有	符合要求
	加油员安全职责	有	符合要求
	卸油员安全职责	有	符合要求
	安全员安全职责	有	符合要求
	事故应急救援预案（制定灭火预案并经常进行消防演练）	有	符合要求
2	有健全的安全管理制度（包括教育培训、防火、	有	符合要求

仅供湖南运通网站信息公开使用

	动火、用火、检修、废弃物处理）制度。		
3	有各岗位操作规程，其中包括		
	（一）卸油操作规程		
	1、卸油前，卸油工应检查接地装置是否良好，消防器材是否到位，接好接地线（接地夹禁止装在油罐车装、卸油口附近），15分钟后计量。	是	符合要求
	2、核对卸油罐与运油罐车所装油品是否相符，确认卸油罐的空容量，防止跑、冒、混油发生。	是	符合要求
	3、卸油中，卸油工应注意观察管线、闸阀等相关设备的运行情况，司机和卸油工均不得离开作业现场。	是	符合要求
	4、卸油完毕，卸油工应登车确认油品是否卸净、关好闸阀，拆除管线，盖好口盖，收回静电接地线，将消防器材放回原处，清理现场。	是	符合要求
	5、卸油后，油罐车不可立即启动，应待油罐车周围油气消散后（约5分钟）再启动。	是	符合要求
	6、雷雨天气禁止卸油作业。	是	符合要求
	（二）加油操作规程		
	1、加油工应着防静电工作服，禁止穿钉子鞋，并禁止在危险区域内脱、穿、拍打衣服。	是	符合要求
	2、加油工应在车辆停稳、发动机熄火后，方可将油箱口盖打开、加油。	是	符合要求
	3、严禁向汽车汽化器及塑料桶内加油。	是	符合要求
	4、洒、冒油品擦拭干净后方可继续加油。	是	符合要求
	5、电闪雷击时禁止加油作业。	是	符合要求
	6、拖拉机、摩托车推出危险区域后方可发动。	是	符合要求
	7、加油完毕，应尽快将油枪放回托架内。	是	符合要求
4	建立安全检查（包括巡回检查、夜间和节假日值班）制度。	有	符合要求
5	有完善的事故应急救援预案，并要有演练记录。	有	符合要求

表 5-14 安全管理组织检查表

序号	检查内容	检查记录	结论
（一）安全管理组织			
1	有安全管理领导小组，有专职或兼职安全人员。	有	符合要求
（二）从业人员状况			
1	主要负责人和安全管理人员经应急管理局组织的培训合格，取得上岗资格。	已取证	符合要求
2	从业人员经本单位专业培训合格，掌握相应的专业技术知识，具备相应的安全生产知识和能力；有培训记录。	从业人员具备相应的安全生产知识和能力，有培训记录	符合要求

5.4 事故应急救援预案

该加油站事故应急救援预案由企业自行按照《生产经营单位生产安全事

仅供湖南运通网站信息公开使用

故应急预案编制导则》GB/T29639-2020编制。并于2024年10月29日经萍乡武功山风景名胜区应急管理局备案登记，该加油站定期组织消防演练并进行总结评估。

5.5 符合性评价小结

上述检查表中检查出的不符合项有：

1、油罐区无油品标识；

2、发电机房未设挡鼠板。

评价结论：加油站应对存在的问题进行整改，定期开展安全隐患排查工作并及时对发现的隐患问题进行整改验收。加强安全教育培训，提高加油站的本质安全度，从业人员应加强自我学习，多阅览有关安全技术知识的书籍，不断提升安全意识和业务水平、操作技能，要有永不满足的精神，为加油站的安全管理奠定好基础。

仅供湖南运通网站信息公开使用

第六章 综合安全评价

6.1 总平面布置

加油站出、入口分开设置，有利于车辆行驶和人员的疏散，消防通道符合要求。站区内地势平坦，排水方便。

加油机区域内道路无遮拦，利于车辆疏散。加油站内各设施内部防火间距符合要求。加油站还应加强对卸油作业的管理，卸油时严格按操作规程作业，做到雷雨时不卸油，并且杜绝油品泄漏，以防发生火灾、爆炸事故。

加油站将经营区域分为加油区、油罐区，办公区和辅助设施，功能明确。卸油位置设在油罐区外的车道上，距加油机较远。

6.2 建（构）筑物及设备、管道

站房为三层的砖混结构建筑，耐火等级二级，并设有安全通道，利于人员疏散。加油机采用罩棚式、油罐为直埋式，设置了油气回收系统。

储罐为SF双层油罐，输油管采用双层管道，设备选材和连接符合要求。

加油机为国家有生产资质的企业生产的合格产品，符合要求。

6.3 消防、安全设施评价

站区配备了足够的推车式和手提式灭火器等消防器材，电气的选型及接线均符合要求。

储罐卧式地埋，进行了防雷接地，输油管线进行了重复接地，法兰连接处进行了跨接。加油机流量控制在50L/min以内，加油时流速控制在标准要求的范围内，加油软管内附有金属线，和金属输油管进行了可靠的静电接地连接。

油罐区和罩棚、站房设置了防止击雷的防雷装置，各建筑物及油罐均在防雷装置的有效保护之下。并经防雷设施检测机构进行防雷装置检测，并取得合格的防雷装置检测检验报告，符合要求。

仅供湖南运通网站信息公开使用

6.4 危险化学品安全管理

该加油站的主要负责人、安全管理人员参加了应急管理局组织的培训，取得了安全资格证书，均在有效期，符合要求。该加油站从业人员定期进行培训，符合要求。

加油站制定了各级人员和岗位的安全生产责任制、各类安全管理制度和消防管理制度；制定了采购、入库、销售等管理制度并建立了采购、入库、销售记录台账，并按规定发放和使用劳动保护用品。

该加油站的安全组织健全合理，编制了较为完善的事故应急救援预案，并在当地应急部门进行备案，并定期按灭火作战计划和应急救援预案的要求组织从业人员开展应急救援预案的演练，并做好演练记录，防患于未然。

仅供湖南运通网站信息公开使用

第七章 安全对策措施与建议

7.1 安全对策措施、建议的依据及原则

1、安全对策措施的依据：

（1）物料危险、有害因素的辨识分析；

（2）符合性评价的结果；

（3）国家有关安全生产法律法规、规章、标准、规范。

2、安全对策措施建议的原则：

（1）安全技术措施等级顺序：

1）直接安全技术措施；

2）间接安全技术措施；

3）指示性安全技术措施；

4）若间接、指示性安全技术措施仍然不能避免事故，则应采取安全操作规程、安全教育、安全培训和安全防护等措施来预防、减弱系统的危险、危害程度。

（2）根据安全技术措施等级顺序的要求应遵循的具体原则：消除；预防；减弱；隔离；连锁；警告。

（3）安全对策措施建议具有针对性、可操作性和经济合理性。

（4）对策措施符合国家有关法规、标准及规范的规定。

（5）在满足基本安全要求的基础上，对该加油站重大危险源或重大风险控制提出保障安全运行的对策建议。

7.2 存在的问题及安全技术对策措施

通过上述评价可知，该加油站在经营过程中仍存在一些安全隐患。这些安全隐患，有可能导致事故发生。因此，评价组指出该加油站在经营过程中仍存在的问题，并提出相应的对策措施与建议，具体情况见下表，该加油站应尽快落实整改，以进一步提高该加油站的安全性。

仅供湖南运通网站信息公开使用

表 7-1 安全隐患整改建议一览表

序号	存在问题	整改建议	整改程度
1	油罐区无油品标识	油罐区应设置油品标识	已整改
2	发电机房未设挡鼠板	发电机房应设挡鼠板	已整改

表 7-2 安全隐患整改情况一览表

序号	存在问题	整改前	整改后
1	油罐区无油品标识		
2	发电机房未设挡鼠板		

7.3 安全管理方面的建议

1、完善加油站安全管理各项规章制度。

2、完善并严格执行卸油时运输车辆熄火、卸完油 5~10min 后车辆才能发动的规定。卸油时应禁止汽车在卸油车附近行驶。

3、加强教育，站内所有人员均应能正确使用消防器材。

仅供湖南运通网站信息公开使用

4、给摩托车加油后，应先推出区域后方可发动行驶。

5、严禁人员在加油区和罐区等位置抽烟，玩打火机；站房应禁止闲杂人员住宿并严格禁烟禁火。

6、及时给员工购买安责险。

7、制定和完善重点监管危险化学品管理制度，并报备。

8、按照《首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则》安监总厅管三〔2011〕142号要求完善相关设施措施，加强管理。

9、制定废弃物处置管理制度和规程。

10、制定危险作业审批制度。

11、加强对加油区、油罐区的安全管理，定期对安全监测、设施进行检查维护。

12、加强站内安全设施的日常管理和定期检测，使安全设施保持正常良好状态。

13、定期开展安全隐患排查，对发现的隐患积极进行整改闭环。

14、《生产安全事故应急预案》应及时更新备案并定期按应急预案的要求组织从业人员开展应急救援预案的演练，并做好演练记录，防患于未然。

15、加油站按照《企业安全生产标准化基本规范》（GB/T33000-2016）、《危险化学品从业单位安全标准化通用规范》（AQ3013-2008）等规范要求，规范运行安全标准化。

仅供湖南运通网站信息公开使用

第八章 安全现状评价结论

8.1 安全评价结果综述

1、武功山风景名胜区九鑫加油站属三级加油站，成品油油罐区为主要危险源。该加油站所涉及的危险化学品的量未超过重大危险源所规定的临界量，不构成危险化学品重大危险源。

2、武功山风景名胜区九鑫加油站所经营的汽油属于重点监管和特别管控危险化学品，应加强管理，防止事故发生。

3、通过本报告分析，该加油站经营过程中存在多种危险因素，如火灾、爆炸、触电、坍塌、中毒和窒息、高处坠落、物体打击、机械伤害、车辆伤害、受限空间、高温等危险有害因素。而该加油站最主要的危险有害因素是火灾、爆炸，对此，加油站全体员工必须保持高度的安全防护意识。

4、该加油站公用工程能够满足安全经营的需要。

5、电气防爆保护、机械设备的安全保护等方面的安全设施建立有效。

6、该加油站委托第三方检测机构对雷电防护装置进行检测，检测结果合格。

7、该加油站编制了生产经营单位生产安全事故应急预案，并于萍乡武功山风景名胜区应急管理局备案登记。

8、该加油站的作业条件相对比较安全。在选定的四个单元中均为“一般危险，需要注意”和“稍有危险，可以接受”作业环境，且一般危险作业环境的出现均由物料的危险程度所决定，作业条件相对安全。

9、危险度评价加油区得分为 7 分、等级为III级、危险程度属低度危险，油罐区得分为 12 分，等级为Ⅱ级、危险程度属中度危险。加油站应加强对加油区、油罐区安全设施的定期维护和日常安全检查。

10、该加油站防有害气体措施有效，对高温的防护方面的措施有效，作业环境保持在安全范围内。

仅供湖南运通网站信息公开使用

8.2 评价结论

评价结论：武功山风景名胜区九鑫加油站符合国家有关法律、行政法规、部门规章和标准、规范、规程的要求。选址合理，加油机、储油罐等设备由专业厂家生产，工艺流程合理，总平面布置与设计图纸相符。设备、设施与站内各建（构）筑物的安全防火距离等都符合加油站设计要求。站房、罩棚等站内建筑物的耐火等级及防雷、防静电接地设施符合标准要求。配电线路整齐，设施符合标准，管理人员有一定的安全管理经验。安全制度较完善、安全组织健全、加油站对安全管理制度的执行到位，该加油站符合安全经营的要求，达到经营汽油、柴油安全条件。

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件资料

附件 1 营业执照

附件 2 土地证明材料

附件 3 危险化学品经营许可证

附件 4 成品油零售经营批准证书

附件 5 主要负责人、安全管理人员证书

附件 6 站员安全培训合格证

附件 7 安全管理制度、安全操作规程

附件 8 工伤保险缴费证明

附件 9 防雷检测报告

附件 10 消防验收意见书

附件 11 应急预案备案登记表

附件 12 安全生产中介服务机构选定说明

附件 13 现场勘察照片

附件 14 安全评价委托书

附件 15 项目负责人身份证及从业资格证

附件 16 双层油罐合格证明材料

附件 17 加油机检定证书

附件 18 油气回收检验检测报告

附件 19 营业执照变更信息

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件1 营业执照

统一社会信用代码
92360323L6416777P

营业执照

名　　称　武功山风景名胜区九鑫加油站
类　　型　个体工商户
经 营 者　李文鑫
经 营 范 围　许可项目：成品油零售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：日用百货销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

组 成 形 式　个体经营
注 册 日 期　2009年04月20日
经 营 场 所　萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组

登 记 机 关
2025 年 01 月 26 日

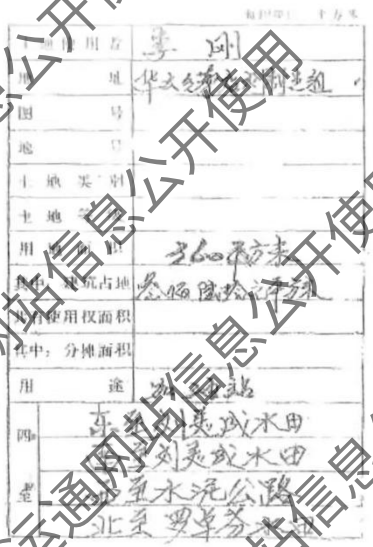
国家市场监督管理总局监制

国家企业信用信息公示系统网址：

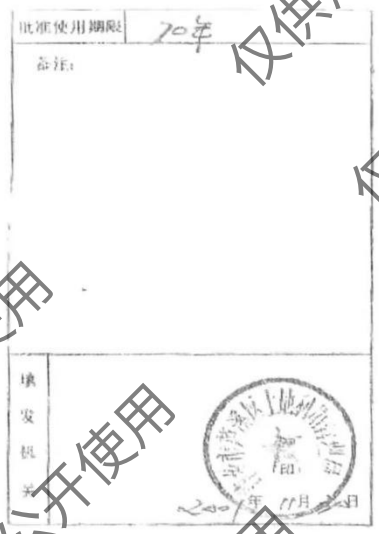
证照序号：C1000010012220

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件2 土地证明材料



土地使用者	雪刚
用地单位	华文经贸职业学校
图号	
地号	
土地类别	
土地等级	
用地面积	2.4亩
其中：建筑占地	总面积约[illegible]
其中：分摊面积	
用途	公共设施
四至	东 刘美成水田
	南 刘美成水田
	西 至水泥公路
	北 至 四单路



批准使用期限	70年
备注：	
填发机关	湖南省国土资源厅 2001年11月[illegible]日

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件3 危险化学品经营许可证

危险化学品经营许可证

证书编号：赣应急管经（甲）字[2022]92号

企业名称：

企业所在地：

企业可经营范围：

有效期限：2022年05月至2025年04月

有效期延续至：年 月 日

企业法定代表人：李

经营方式：零售

发证机关：

2022年05月05日

国家应急管理部监制

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件4 成品油零售经营批准证书

成品油零售经营批准证书

油零售证书第 井 0069 号

企业名称：武功山风景名胜区九鑫加油站

地　　址：万龙山乡茅店村

法定代表人（企业负责人）李刚

经审核，批准你单位从事成品油（汽油、柴油）零售业务。

有效期：2022 年 07 月 20 日至 2027 年 07 月 19 日

发证机关 2022 年 07 月 20 日

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件5 主要负责人、安全管理人员证书

仅供湖南运通网站信息公开使用

收 OFFICIAL RECEIPT 据

凭证号码№ 67087

开据日期：

兹收到 RECEIVED FROM 李文鑫

交来 BEING IN PAYMENT 培训费

人民币（金额大写）CURRENCY(IN WORDS) 佰 拾 万 仟 柒 佰 玖 拾 元 0 角 0 分 ¥: 790 元

☐现金 ☐支付宝 Alipay ☐微信 WeChat 支票号码 Receipt No: 支付银行 Bank:

填票 Filler: 收款人 Payee: 李 会计 Accountant: 缴款单位 Payee of monad:

收据：法人李文鑫参加主要负责人培训凭证。

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件6 站员安全培训合格证

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件7 安全生产管理制度、安全操作规程

目 录

一、加油操作规程
二、计量操作规程
三、卸油操作规程
四、开票规程
五、记账规程
六、特殊情况处理规程
七、进入受限空间作业安全操作规程
八、动火作业安全操作规程
九、高处作业安全操作规程
十、吊装作业安全操作规程
十一、设备检修作业安全操作规程
十二、临时用电操作规程
十三、高温作业安全操作规程
十四、破土作业安全操作规程
十五、断路作业安全操作规程
十六、抽堵盲板作业安程
十七、液位仪操作规程
十八、泄漏仪操作规程

仅供湖南运通网站信息公开使用

目录

安全生产责任制
安全培训教育制度
加油站值班制度
安全检查管理制度
安全检维修管理制度
安全作业管理制度
危险化学品安全管理制度
生产设施安全管理制度
安全生产费用投入保障制度
劳动防护用品（具）和保健品发放管理制度
事故管理制度
职业卫生管理制度
加油站加油区及储油罐区安全监控制度
安全生产会议制度
安全生产责任考核制度
防火、防爆、防尘、防毒管理制度
消防管理制度
特种作业人员管理制度
风险评价管理制度
风险管理制度
基层班组安全活动管理制度

仅供湖南运通网站信息公开使用

识别和获取适应法律法规、标准及其他要求管理制度

“三同时”管理制度

监视和测量设备管理制度

设施安全拆除和报废管理制度

出入库登记管理制度

承包商管理制度

供应商管理制度

变更管理制度

职业危害因素检测管理制度

事故应急救援管理制度

隐患排查治理管理制度

外来人员安全管理制度

站内道路交通管理制度

废弃危险物品处理安全管理制度

文件档案管理制度

安全保卫制度

自评管理制度

危险化学品运输管理制度

危险品装卸、押运管理制度

管理制度评审和修订制度

禁火、禁烟管理制度

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件8 工伤保险缴费证明

用江西人社app或微服通查进度、验真伪

江西省社会保险单位参保缴费记录单

单位名称	武功山风景名胜区九鑫加油站	统一社会信用代码	92360323L6416777P	单位编号	100000508803

当前参保情况

参保险种	参保状态	截止上月末欠费月数	首次参保时间	缴费人数
企业职工基本养老保险	参保缴费	6	20210617	7
失业保险	参保缴费	6	20210617	7
工伤保险	参保缴费	6	20210617	7

当前正常参保人员信息

序号	姓名	社会保障号码	养老保险		工伤保险		失业保险	
			在本单位开始参保时间	在本单位累计缴费月数	在本单位开始参保时间	在本单位累计缴费月数	在本单位开始参保时间	在本单位累计缴费月数
1	郑金耀	36032219680719437 1	202106	34	202106	34	202106	34
2	郑明辉	36032219870618515X	202106	34	202106	34	202106	34
3	冯进兵	45070219890723904 6	0	0	202205	23	0	0
4	舒先红	36031219860915432 [illegible]	0	0	202205	23	0	0
5	戴水荷	36031219860303[illegible]040	0	0	202207	21	0	0
6	张小兰	36032219800[illegible]024023	0	0	202207	21	0	0
7	刘冬梅	36032219750123402 0	0	0	202207	21	0	0

备注：1. 本记录单由参保地经办机构负责解释，如有疑问，请到参保地经办机构核实。
2. 本记录单涉及单位及参保职工个人信息，由单位经办人保管，因保管不当等原因造成信息泄露等后果，由单位和单位经办人承担。
3. 本记录单已签署经国家电子政务外网江西省电子认证注册中心认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
4. 本记录单出具后3个月内可通过“微服通”或“江西人社”app扫码验真。
5. 本记录单妥善保管，不要上政务服务网web端。

经办人：

打印时间2024年04月12日

江西省社会保险 电子专用章

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件9 防雷检测报告

报告编号：1152017005 雷检字[2024]70028

检测资质等级	甲级
检测资质证号	1152017005

江西省雷电防护装置
检测报告

报 告 编 号：1152017005 雷检字[2024]71028

委 托 单 位：武功山风景名胜区九鑫加油站

项 目 名 称：武功山风景名胜区九鑫加油站防雷检测项目

报告有效期至：2025 年 05 月 05 日

检 测 单 位：江西赣象防雷检测中心有限公司

地址：芦溪县武功大道 18 号

邮编：337000　　电话：15932887273

江西省气象局监制

仅供湖南运通网站信息公开使用

易燃易爆场所雷电防护装置检测表

项目名称	武功山风景名胜区九鑫加油站防雷检测项目		
项目地址	萍乡市芦溪县华云乡		
委托单位	武功山风景名胜区九鑫加油		
委托单位地址	武功山风景名胜区九鑫加油站内		
联系人	李刚	联系电话	15079923015
经度	114° 01′ 12″	纬度	27° 31′ 12″
检测依据	《建筑物防雷设计规范》GB50057-2010 《建筑物防雷装置检测技术规范》GB/T21431-2015 《爆炸和火灾危险场所防雷装置检测技术规范》GB/T 32937-2016 《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012		
项目附近雷电活动情况	雷电易发区等级	经查询江西省气象局相关资料，该地区属于高易发区	
	多年雷电活动情况	年雷暴日数 56.4(d/年)	
	历史雷电灾害情况	经咨询委托单位联系人，其告之：近三年无雷电灾害	

检测结论

序号	单体名称	检测结论
1	加油区	合格
2	站房	合格
3	罐区	合格
4	/	/
5		
6		
7		

检测日期	2024 年 11 月 04 日	检测单位（公章）：江西省雷电防雷检测中心有限公司
报告签发日期	2024 年 11 月 05 日	
签发人	易明明	

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件10 消防验收意见书

芦溪县消防救援大队

责令立即改正通知书

芦消即字〔　　〕第　　号

芦溪县 华云加 油站：

根据《中华人民共和国消防法》第五十三条的规定，我 大队 于 2021 年 12 月 3 日对你单位（场所）进行消防监督检查，发现存在下列第 12 项消防安全违法行为，现责令立即改正：

□1.□消防设施、器材/□消防安全标志的配置、设置不符合标准；
□2.□消防设施、器材/□消防安全标志未保持完好有效；
□3.□损坏/□挪用消防设施、器材；
□4.擅自□拆除/□停用消防设施、器材；
□5.□占用/□堵塞/□封闭疏散通道、安全出口；
□6.□埋压/□圈占/□遮挡消火栓，□占用防火间距；
□7.违反消防安全规定进入□生产/□储存易燃易爆危险品场所；
□8.违反规定使用明火作业；
□9.在具有火灾、爆炸危险的场所□吸烟/□使用明火；
□10.□占用/□堵塞/□封闭消防车通道，妨碍消防车通行；
□11.人员密集场所外墙门窗上设置影响逃生、灭火救援的障碍物；
☑12.其他消防安全违法行为和火灾隐患：

具体问题：①消防安全重点单位档案不完善。

消防设施符合标准，消防器材完好有效

你单位（场所）应当采取措施，确保消防安全，对消防安全违法行为，将依法予以处罚。

（消防救援机构印章）
2021 年 12 月 3 日

被检查单位（场所）签收：[illegible]　2021 年 12 月 3 日

一式两份，一份交被检查单位（场所），一份存档。

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件11 应急预案备案登记表

生产经营单位生产安全事故

应急预案备案登记表

单位名称	武功山风景名胜区九鑫加油站		
单位地址	萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村		
法定代表人	李刚	经办人	郑明雄
联系电话	15105934130	传真	/

你单位上报的《生产安全事故应急预案》及相关备案材料已于2024年 月 日收讫，材料齐全，予以备案。

另提出以下要求：1、及时组织从业人员学习应急预案内容，并按要求将《现场处置卡》等内容在相关岗位进行张贴；2、必须根据应急预案内容，定期组织应急演练，加强事故预防管理。

武功山风景名胜区应急管理局

2024年10月29日

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件12 安全生产中介服务机构选定说明

安全生产中介服务机构选定说明

萍乡市应急管理局：

本公司经综合考量，通过：

☐ 江西省网上中介服务超市平台(http://jxswszjcs.jxzwfww.gov.cn/jx-zjcs-qt/home)；

☐ 萍乡市应急管理局官方网站(http://yjglj.pingxiang.gov.cn/)；

☑ 其他渠道：自主寻找，

自主择优选定湖南省运通安全科技有限公司，开展我公司武功山风景名胜区九鑫加油站☐标准化咨询和评审；☐安全预评价；☐安全设施设计；☐设计变更；☐安全设计诊断；☐安全验收评价；☑安全现状评价，并于2025年1月2日签订技术委托服务合同。

本公司自行选定安全生产中介服务机构，不存在应急管理部门或工作人员指定、明示、暗示、推荐、授意等方式干预中介服务机构选取活动的情况。

备注：此页与中介服务报告一并装订成册。

公司名称(盖章)：

法人代表(签字)：

经手人(签字)：

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件13 现场勘察照片

从左至右：杨文军、加油站员工、赖卫东

从左至右：杨文军、加油站员工、赖卫东

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件14 安全评价委托书

安全评价委托书

湖南省运通安全科技有限公司：

为了贯彻《中华人民共和国安全生产法》及相关法律法规，我单位现委托你公司对我单位 [illegible] 项目进行安全（□预评价 、 □验收评价、☑现状评价）工作。为了确保安全评价机构客观、公正、合理地进行安全评价，我单位承诺如下，并承担相应的法律责任：

1、所提供的资料真实、完善，有关重大事项提示充分。

2、出具的有关证明文件合法、有效。

3、所提供的企业安全管理资料客观、真实。

4、不干预贵公司评价工作。

委托单位（盖章）：

委托日期：2024年 1 月 2 日

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件15 项目负责人身份证及从业资格证

杨文军：安全评价师证件

姓名 Name 杨文军 性别 Sex 男

出生日期 Birth Date 1985 年 10 月 30 日

文化程度 Educational Level 大学

发证日期 Date of Issue 2015 年 02 月 02 日

证书编号 Certificate No. 15000000000200270

身份证号 ID Card No. 362204198510307616

职业及等级 Occupation & Skill Level 安全评价师二级

理论知识考试成绩 Result of Theoretical Knowledge Test 69.0

操作技能考核成绩 Result of Operational Skill Test 63.0

综合评审成绩 Result of Integrated Test 66.0

评定成绩 Result 合格

职业技能鉴定（考试）中心（印） Seal of Occupational Skill Testing Authority

2015 年 02 月 2 日 Date

专用章

杨文军：身份证

姓名 杨文军

性别 男 民族 汉

出生 1985 年 10 月 30 日

住址 江苏省高安市米洲路43号 F栋210室

公民身份号码 362204198510307616

中华人民共和国

居民身份证

签发机关 高安市公安局

有效期限 2018.11.22-2038.11.22

仅供湖南运通网站信息公开使用

赖卫东：安全评价师证件

姓名 赖卫东 性别 男

出生日期 1969 年 11 月 1 日

文化程度 大学

发证日期 2008 年 10 月 23 日

证书编号 08000000000204017

身份证号 362230196811010617

职业 安全评价师

理论知识考核成绩 92.0

操作技能考核成绩 92.0

综合评审成绩

评定成绩 优秀

职业技能鉴定（指导）中心（印）

年 月 日

赖卫东：身份证

姓名 赖卫东

性别 男

出生 1969 年 11 月 1 日

住址 江西省德兴市银山镇铜矿 北东五号区4栋301室

公民身份号码 362230196811010617

中华人民共和国

居民身份证

签发机关 德兴市公安局

有效期限 2006.12.07-2026.12.07

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件16 双层油罐合格证明材料

SF 双层储罐产品质量证明书

SF DOUBLE WAII TANK CERTIFICATE OF QUALITY

订货单位
Custome:

订货编号
6Order No: 201712568

产品名称
Tank Type: 30m³ SF 双层储罐

质量检测员:
Inspector:

项目部负责人
Deperment Manager:

制造单位
Manufacture Enterprise: 云南雷鸣石油设备制造有限责任公司

单位地址
Add: 云南省昆明市富民工业园 10 号地

附:SF 双层油罐工段检验报告，SF 双层油罐自检报告书，气密性检测报告

SF 双层储罐产品合格证

SFDOUBLEWAIITANKCERTIFICATEOF INSPECTION

储罐类型
Tank Type: 常压

订货编号
Order No: 201712568

公称尺寸
In Dia : 2600*6100mm

制造标准
Specification: NB/T 47003.1-2009

钢材牌号
Material : Q235B

树脂牌号
Material : S8601

材料来源
Steel Makers: 外购

出厂日期
Date Of Issue: 2017 年 12 月

该 SF 双层油罐质量检验，符合常压容器安全技术监察规程，设计图样和行业标准
The SF Double Wall Tank passed quality inspection which met the requirement of
<Supervision rules of safty and technics for pressure vessel> drawingand and technics Standard

质检专用章

SF 双层储罐产品质量证明书

SF DOUBLE WAII TANK CERTIFICATE OF QUALITY

订货单位
Customer:

订货编号
Order No: 201712569

产品名称
Tank Type: 20m³SF 双层罐

质量检测员:
Inspector:

项目部负责人
Deperment Manager:

制造单位
Manufacture Enterprise: 云南雷鸣石油设备制造有限责任公司

单位地址
Add: 云南省昆明市富民工业园 10 号

附:SF 双层油罐工段检验报告，SF 双层油罐自检报告书，气密性检测报告

SF 双层储罐产品合格证

SFDOUBLEWAIITANKCERTIFICATEOF INSPECTION

储罐类型
Tank Type: 常压

订货编号
Order No: 201712569

公称直径
In Dia : 2600*4100mm

制造标准
Specification: NB/T 47003.1-2009

钢材牌号
Material : Q235B

树脂牌号
Material : S8601

材料来源
Steel Makers: 外购

出厂日期
Date Of Issue: 2017 年 12 月

该 SF 双层油罐质量检验，符合常压容器安全技术监察规程，设计图样和行业标准
The SF Double Wall Tank passed quality inspection which met the requirement of
<Supervision rules of safty and technics for pressure vessel> drawingand and technics Standard

质检专用章

仅供湖南运通网站信息公开使用

SF 双层储罐产品质量证明书

SF DOUBLE WALL TANK CERTIFICATE OF QUALITY

订货单位
Customer:

订货编号
Order No: 201712570

产品名称
Tank Type: 20m³SF 双层罐

质量检测员:
Inspector:

双层罐质检科
许雷鸣

项目部负责人
Department Manager:

制造单位
Manufacture Enterprise: 云南雷鸣石油设备制造有限责任公司

单位地址
Add: 云南省昆明市富民工业园 10 号

附:SF 双层油罐工段检验报告，SF 双层油罐自检报告书，气密性检测报告

SF 双层储罐产品合格证

SFDOUBLEWALLTANKCERTIFICATEOF INSPECTION

储罐类型
Tank Type: 常压

订货编号
Order No: 201712570

公称直径
In Dia : 2600*4100mm

制造标准
Specification: NB/T 47003.1-2009

钢材牌号
Material : Q235B

树脂牌号
Material : S8601

材料来源
Steel Makers: 外购

出厂日期
Date Of Issue: 2017年12月

该 SF 双层油罐检验合格，符合容器安全技术监察规程、设计图样和行业标准
The SF Double Wall Tank passed quality inspection, Which met the requirement of
<Supervision rules of safety and technics for pressure vessels>, drawingand and technics Standard

质检专用章

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件17 加油机检定证书

萍 乡 市 计 量 所

检 定 证 书

证书编号：202412042932

委托单位	武功山风景名胜区九鑫加油站
计量器具名称	燃油加油机
型号/规格	TB-2211
出厂编号	20172508_5#
制造单位	沈阳航天新阳机电有限责任公司
检定依据	JJG 443-2023 燃油加油机检定规程
检定结论	0.3 级合格

（检定专用章）

批准人

核验员

检定员

检定日期 2024 年 12 月 06 日

有效期至 2025 年 06 月 05 日

计量检定机构授权证书号：（赣）法计(2023)00005 号
地址：萍乡市建设东路 618 号
传真：0799-6393192
电话：0799-6333663/6396192
邮编：337000
Email：pxsjls@jxzj.gov.cn

仅供湖南运通网站信息公开使用

萍 乡 市 计 量 所

检 定 证 书

证书编号： 202412042930

委 托 单 位	武功山风景名胜区九鑫加油站
计 量 器 具 名 称	燃油加油机
型 号 / 规 格	TB-2211
出 厂 编 号	20172509：2#-
制 造 单 位	沈阳航天新阳机电有限责任公司
检 定 依 据	JJG 443-2023 燃油加油机检定规程
检 定 结 论	0.3 级合格

（检定专用章）

批准人

核验员

检定员

检定日期 2024 年 12 月 06 日

有效期至 2025 年 06 月 05 日

计量检定机构授权证书号：（赣）法计(2023)00005 号
地址：萍乡市建设东路 618 号
传真：0799-6393192
电话：0799-6393663/6396192
邮编：337000
Email：pxsjls@jxzj.gov.cn

仅供湖南运通网站信息公开使用

萍 乡 市 计 量 所

检 定 证 书

证书编号： 202412042931

委 托 单 位	武功山风景名胜区九鑫加油站
计 量 器 具 名 称	燃油加油机
型 号 / 规 格	TB-2211
出 厂 编 号	20172509：1#
制 造 单 位	沈阳航天新阳机电有限责任公司
检 定 依 据	JJG 443-2023 燃油加油机检定规程
检 定 结 论	0.3 级合格

（检定专用章）

批准人

核验员

检定员

检定日期 2024 年 12 月 06 日

有效期至 2025 年 06 月 05 日

计量检定机构授权证书号：（赣）法计(2023)00005 号
电话：0799-6333663/6396192
地址：萍乡市建设东路 618 号
邮编：337000
传真：0799-6393192
Email：pxsjls@jxzj.gov.cn

仅供湖南运通网站信息公开使用

萍 乡 市 计 量 所

检 定 证 书

证书编号：202412042934

委 托 单 位	武功山风景名胜区九鑫加油站
计 量 器 具 名 称	燃油加油机
型 号 / 规 格	TB-2211
出 厂 编 号	20172510：3#
制 造 单 位	沈阳航天新阳机电有限责任公司
检 定 依 据	JJG 443-2023 燃油加油机检定规程
检 定 结 论	0.3 级合格

（检定专用章）

批准人

核验员

检定员

检定日期 2024 年 12 月 06 日

有效期至 2025 年 06 月 05 日

计量检定机构授权证书号：（赣）法计(2023)00005 号 电话：0799-6393663/6396192
地址：萍乡市建设东路 618 号 邮编：337000
传真：0799-6393192 Email：pxsjls@jxzj.gov.cn

仅供湖南运通网站信息公开使用

萍 乡 市 计 量 所

检 定 证 书

证书编号：202412042935

委 托 单 位	武功山风景名胜区九鑫加油站
计量器具名称	燃油加油机
型号/规格	TB-2211
出 厂 编 号	20172510：4#
制 造 单 位	沈阳航天新阳机电有限责任公司
检 定 依 据	JJG 443-2023 燃油加油机检定规程
检 定 结 论	0.3 级合格

（检定专用章）

批准人

核验员

检定员

检定日期 2024 年 12 月 06 日

有效期至 2025 年 06 月 05 日

计量检定机构授权证书号：（赣）法计(2023)00005号
地址：萍乡市建设东路618号
传真：0799-6393192
电话：0799-6333663/6396192
邮编：337000
Email：pxsjls@jxzj.gov.cn

仅供湖南运通网站信息公开使用

萍 乡 市 计 量 所

检 定 证 书

证书编号：202412042933

委托单位	武功山风景名胜区九鑫加油站
计量器具名称	燃油加油机
型号/规格	TB-2211
出厂编号	20172508：6#
制造单位	沈阳航天新阳机电有限责任公司
检定依据	JJG 443-2023 燃油加油机检定规程
检定结论	0.3 级合格

（检定专用章）

批准人

核验员

检定员

检定日期 2024 年 12 月 06 日

有效期至 2025 年 06 月 05 日

计量检定机构授权证书号：（赣）法计(2023)00005 号 电话：0799-6333663/6396192
地址：萍乡市建设东路 618 号 邮编：337000
传真：0799-6393192 Email：pxsjls@jxzj.gov.cn

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件18 油气回收检验检测报告

检 测 报 告

第 KBT/HJ202407219 号

检测项目：油气回收系统检测

受检单位：武功山风景名胜区九鑫加油站

检测类别：委托检测

委托单位：武功山风景名胜区九鑫加油站

报告日期：2024 年 07 月 06 日

湖南科比特亿美检测有限公司

Hunan kebit Yimei Testing Co., Ltd

仅供湖南运通网站信息公开使用

检测仪器	油气回收多参数检测仪崂应 7003 型				
检验项目	油气回收系统、液阻、密闭性、气液比				
检测方法	《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）附录A 《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）附录B 《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）附录C				
判断依据	《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）				
检验结论	经检测，该加油站： 油气回收系统所检验的因子符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）标准要求。				
编制	张慧芳	审核		批准	
日期	2024.7.6	日期	2024.7.6	日期	2024.7.6

公司网址：www.kbte-test.com
地址：湖南省长沙市开福区中青路 1048 号
（山河医药健康产业园 10 栋 4 楼）
电话：0731-85125218

仅供湖南运通网站信息公开使用

表1 液阻

加油机编号	汽油标号	液阻压力（Pa）			是否合格
		18.0L/min	28.0L/min	38.0L/min	
2#	92#95#	25	59	90	是
3#	92#	23	51	85	是
液阻最大压力限值（Pa）		40	90	155	/

表2 密闭性

加油油气回收系统设备参数	各油管的油气管线是否连通	是
	是否有处理装置	是
操作参数	连通油罐服务的加油枪数	4
油罐编号	2#3#	
汽油标号	92#95#	
油罐容积(L)	40000	
汽油体积(L)	7562	
油气空间(L)	32438	
初始压力(Pa)	505	
1min 之后的压力(Pa)	502	
2min 之后的压力(Pa)	499	
3min 之后的压力(Pa)	496	
4min 之后的压力(Pa)	491	
5min 之后的压力(Pa)	483	
最小剩余压力限值(Pa)	475	
是否合格	合格	

公司网址：www.kbte-test.com
地址：湖南省长沙市开福区中青路 1048 号
（山河医药健康产业园 10 栋 4 楼）
电话：0731-85129218

仅供湖南运通网站信息公开使用

表3　气液比

检测前泄漏检查					检测后泄漏检查				
初始/最终压(Pa)：1254/1282					初始/最终压(Pa)：1269/1269				
超标判定条件		在用枪数：4（全检）			气液比限值：1.0≤气液比≤1.2		不合格枪数≥1		
加油枪编号	加油枪品牌和型号	加油体积（L）	加油时间（s）	实际加油流量（L/min）	气体流量计最终读数（L）	回收油气体积（L）	气液比	是否合格	是否超标
3#	TE-2211	15.24	31	29.5	15.99	15.99	1.05	是	达标
4#	TE-2211	15.26	33	27.7	17.44	17.44	1.14	是	
5#	TE-2211	15.27	32	28.6	16.77	16.77	1.10	是	
6#	TE-2211	15.31	35	26.2	18.22	18.22	1.19	是	

——报告结束——

公司网址：www.kbtc-test.com
地址：湖南省长沙市开福区中青路1048号
（山河医药健康产业园10栋4楼）
电话：0731-85125218

仅供湖南运通网站信息公开使用

附件19 营业执照变更信息

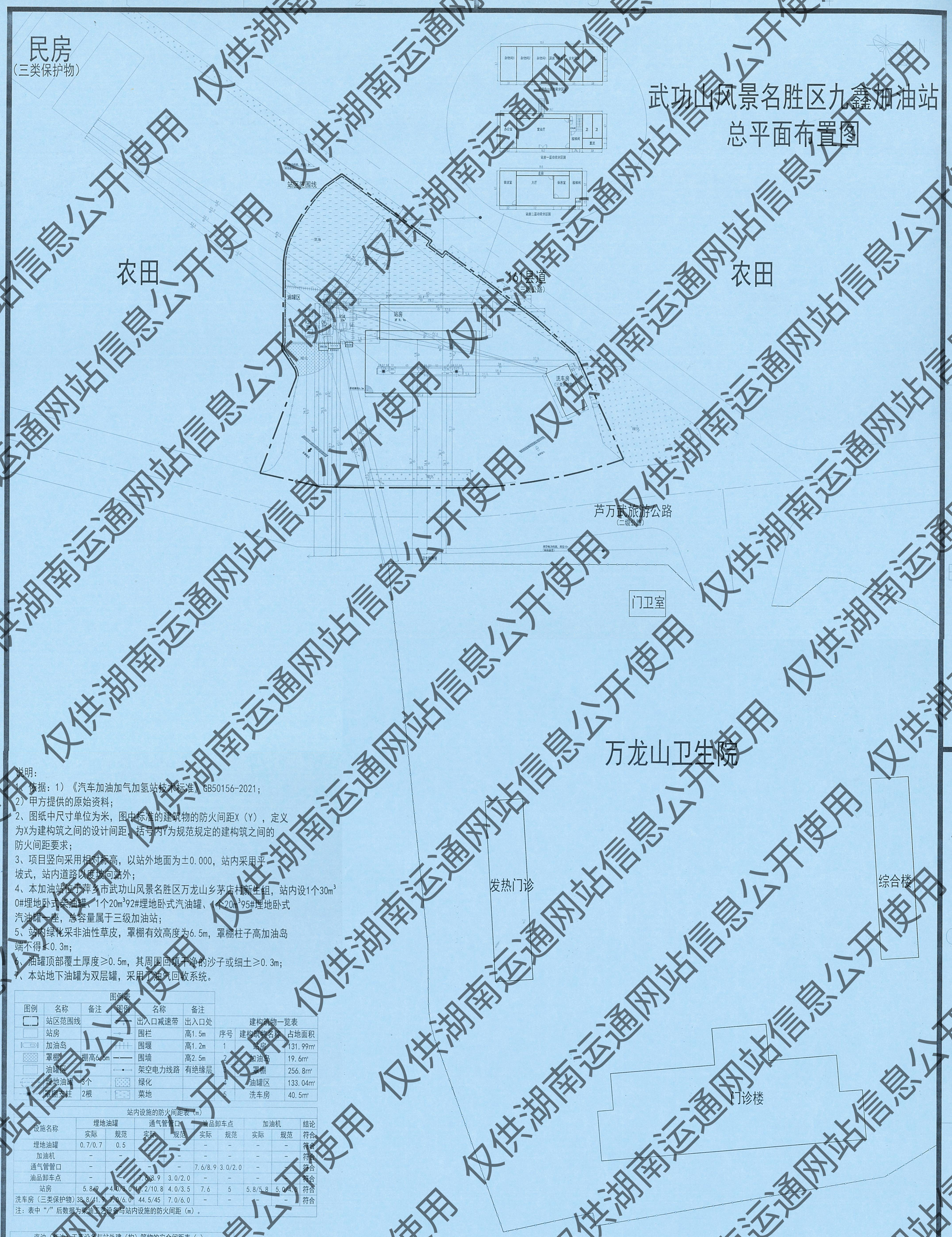
个体变更信息

武功山风景名胜区九鑫加油站

核准日期	变更事项	变更前内容	变更后内容
2025-01-26	家庭成员变更	姓名:李刚,证件号码:360312194907254036;	姓名:曾亮红,证件号码:360312198601154326;
2025-01-26	负责人变更	李刚	李文鑫
2025-01-26	经营地址变更	经营场所:萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村,邮政编码:337200	经营场所:萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组,邮政编码:337200
2019-12-17	其他事项变更	芦溪县市场监督管理局	武功山风景名胜区市场监督管理局
2022-04-13	经营地址变更	经营场所:萍乡市芦溪县万龙山乡茅店村,邮政编码:337200,联系电话:7051988	经营场所:萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村,邮政编码:337200,联系电话:16083890388
2022-04-13	经营范围变更	许可经营项目：;一般经营项目：柴油 汽油，预包装食品，散装食品，乳制品（不含婴幼儿配方乳粉）百货零售有效期2019年4月15日至2022年4月14日(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)	许可经营项目：;一般经营项目：许可项目：成品油零售，食品销售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：日用百货销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
2022-04-13	名称变更	芦溪县华云加油站	武功山风景名胜区九鑫加油站
2018-04-23	经营范围变更	许可经营项目：;一般经营项目：柴油 汽油有效期2016年4月15日至2019年4月14日(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)	许可经营项目：;一般经营项目：柴油 汽油，预包装食品，散装食品，乳制品（不含婴幼儿配方乳粉）百货零售有效期2016年4月15日至2019年4月14日(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)
2016-04-20	经营范围变更	许可经营项目：;一般经营项目：柴油 汽油有效	许可经营项目：;一般经营项目：柴油 汽油有效

仅供湖南运通网站信息公开使用

武功山风景名胜区九鑫加油站
总平面布置图



说明：

1、依据：1）《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021；

2）甲方提供的原始资料；

2、图纸中尺寸单位为米，图中标准的建筑物的防火间距X（Y），定义为X为建构筑之间的设计间距，括号内Y为规范规定的建构筑之间的防火间距要求；

3、项目竖向采用相对标高，以站外地面为±0.000，站内采用平坡式，站内道路以度坡向站外；

4、本加油站位于萍乡市武功山风景名胜区万龙山乡茅店村新生组，站内设1个30$m^3$0#埋地卧式柴油罐、1个20$m^3$92#埋地卧式汽油罐、1个20$m^3$95#埋地卧式汽油罐一座，总容量属于三级加油站；

5、站内绿化采非油性草皮，罩棚有效高度为6.5m，罩棚柱子高加油岛端不得≤0.3m；

6、油罐顶部覆土厚度≥0.5m，其周围回填干净的沙子或细土≥0.3m；

7、本站地下油罐为双层罐，采用下油气回收系统。

图例表

图例	名称	备注	图例	名称	备注
	站区范围线			出入口减速带	出入口处
	站房			围栏	高1.5m
	加油岛			围堰	高1.2m
	罩棚	棚高6.5m		围墙	高2.5m
	油罐区			架空电力线路	有绝缘层
	埋地油罐	3个		绿化	
	罩棚支柱	2根		菜地	

建构筑物一览表

序号	建构筑物名称	占地面积
1	站房	131.99m²
2	加油岛	19.6m²
3	罩棚	256.8m²
4	油罐区	133.04m²
5	洗车房	40.5m²

站内设施的防火间距表（m）

设施名称	埋地油罐		通气管管口		油品卸车点		加油机		结论
	实际	规范	实际	规范	实际	规范	实际	规范	符合
埋地油罐	0.7/0.7	0.5	-	-	-	-	-	-	符合
加油机	-	-	-	-	-	-	-	-	符合
通气管管口	-	-	-	-	7.6/8.9	3.0/2.0	-		符合
油品卸车点	-	-	7.6/8.9	3.0/2.0	-	-	-		符合
站房	5.8/9	4.0/3.0	10.2/10.8	4.0/3.5	7.6	5	5.8/5.8	5.0/4.0	符合
洗车房（三类保护物）	38.8/41.9	7.0/6.0	44.5/45	7.0/6.0	-	-	-	-	符合

注：表中“/”后数据为柴油工艺设备与站内设施的防火间距（m）。

汽油（柴油）工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距表（m）

设施名称	方位	站外建（构）筑物	实际	规范	结论
埋地油罐	东	芦万武旅游公路（二级公路）	28.2/28.5	5/3.8	符合
		万龙卫生院围墙	45.4/45.2	2/2	符合
		架空电力线路（有绝缘层）	43.1/42.2	5/5	符合
	南	农田			-
	西南	民房（三类保护物）	53.5/55.7	7/6	符合
	西	架空电力线路（有绝缘层）	19.3/19.7	5/5	符合
	北	161县道（三级公路）	20.7/23.2	5/3	符合
加油机	东	芦万武旅游公路（二级公路）	21.7/21.7	5/3	符合
		万龙卫生院围墙	51.4/51.3	2/2	符合
		架空电力线路（有绝缘层）	34.8/34.7	5/5	符合
	南	农田	-	-	-
	西南	民房（三类保护物）	73.8/82.5	7/6	符合
	西	架空电力线路（有绝缘层）	28.7/29	5/5	符合
	北	161县道（三级公路）	38/32.9	5/3	符合
通气管管口	东	芦万武旅游公路（二级公路）	34.8/34.8	5/3	符合
		万龙卫生院围墙	36.7/36.7	2/2	符合
		架空电力线路（有绝缘层）	48.5/48.5	5/5	符合
	南	农田	-	-	-
	西南	民房（三类保护物）	56.1/56.9	7/6	符合
	西	架空电力线路（有绝缘层）	19.8/20	5/5	符合
	北	161县道（三级公路）	39.4/40	5/3	符合

注：表中“/”后数据为柴油工艺设备与站内设施的防火间距（m）。

版次	说明	设计	校对	审核
R0	首次	朱国强	袁永锴	邓[illegible]

中弘鑫设计有限公司

贵州省建设工程设计出图专用章
中弘鑫设计有限公司（01）
资质等级范围：化工石化医药行业乙级；建筑行业乙级；市政行业乙级；电力行业乙级。
资质证书编号：A352015164 有效期至：2028年01月13日

建设单位	武功山风景名胜区九鑫加油站		
项目名称	现状图		
图名	总平面布置图	比例 1:1	日期 2025.02
项目编号	ZHXSJ-JX2502004	第 1 张共 1 张	图号

仅供湖南运通网站信息公开使用